



BRANDRUP

CAMPER & VAN EQUIPMENT

Les accessoires spécifiques
pour Volkswagen
California
Multivan
Caddy



Le Plaisir et la qualité



Rangement à deux pochettes pour l'arrière du placard à vêtements .

Deux poches de rangement transforment la petite fenêtre latérale gauche en « fenêtre placard » : la poche du bas est capitonnée anti-bruits, avec à l'intérieur des bracelets élastiques pour maintenir 4 flacons à épices du commerce (flacons à épices non livrés). Le dos à triple épaisseur dont une couche isolante se fixe à la fenêtre par une bande scratch autocollante ; le rangement s'enlève à volonté. **Design** : « Palladium Cuir » .

Les poches **UTILITIES** d'origine font gagner beaucoup de place en répartissant intelligemment les espaces, ce qui crée une atmosphère raffinée et agréable. Toutes les poches en design « Palladium Cuir » sont en cuir synthétique de Volkswagen, résistant et facile d'entretien avec un linge humide.

Sur tous les modèles, les pochettes pour la «fenêtre placard», le côté de l'évier et la douche (page 4) n'existent que dans l'élégant design « Palladium Cuir » .

Toutes les poches pour les modèles de la gamme T6.1 VW California s'adaptent aussi aux modèles correspondants de la gamme T6 / T5 VW California (T6.1 / T6 Ocean/Coast = T5 Confort-line ; Beach T6.1 / T6 = T5).

Les poches du T6.1 California Ocean en design « Palladium Cuir » s'harmonisent aussi au mieux à l'oeil avec le T6.1 VW California Coast ainsi qu'avec tous les T6 / T5 VW California Confort-line.

Fabriqué en Allemagne.



Pochette du montant du hayon identique à celle de droite du coffre sous le lit.



Rangement siège conducteur gauche avec MULTIBOX intégrée : boîte isotherme + poubelle invisible + volume de rangement. MULTIBOX est doublée intérieurement d'un matériau isolant qui amortit les chocs et permet de l'utiliser comme sac isotherme, y compris pour les bouteilles de 2 l. Si l'on a plutôt besoin d'un conteneur pour la poubelle, 2 fixations permettent d'accrocher à l'intérieur des sacs poubelle du commerce de 20 l avec poignées.

A droite les poches du siège passager offrent beaucoup de capacité de rangement. Design : « Palladium Cuir » .



Pochettes pour le coffre sous le lit : 1 pochette pour le côté droit ; 2 pour le devant ; 1 pochette pour le devant à gauche. Design : « Palladium Cuir » .



Rangement pour le côté de l'évier : 2 grandes poches. Design : « Palladium Cuir » .



La douche trouve sa place à portée de main dans la poche de douche : il ne faut plus vider le compartiment inférieur du placard à vêtements lorsqu'on a besoin de la douche, et la douche ne goutte plus à l'intérieur du placard.



La poche de douche est d'une seule pièce et lavable aussi intérieurement. Un sac poubelle usuel de 20 l permet de ranger la douche avec son tuyau de douche. Design : « Palladium Cuir » .



Pochettes Utility de « fenêtre placard » pour T6.1 / T6 / T5 VW California Ocean, Coast, Confortline. Design : « Palladium Cuir » .

Les poches **UTILITIES** d'origine font gagner beaucoup de place en répartissant intelligemment les espaces, ce qui crée une atmosphère raffinée et agréable .

Rabats fabriqués dans le tissu d'origine des différents modèles de California, avec fermetures scratch de qualité .

Les coques des poches sont en cuir synthétique Volkswagen d'origine de très grande qualité, résistant et facile d'entretien avec un linge humide.

Les poches Utilities pour le T6.1 VW California Coast existent dans les design :

« Mixed Dots / Palladium Cuir » .

Les pochettes pour la « fenêtre placard » et le côté de l'évier n'existent pour tous les modèles des gammes T6.1 / T6 et T5 que dans l'élégant design « Palladium Cuir » .

Fabriqué en Allemagne.



Utility pour le côté de l'évier : deux grandes poches. Design : « Palladium Cuir » .



Rangement siège avant gauche avec MULTIBOX intégrée : boîte isotherme + poubelle invisible + volume de rangement. MULTIBOX est doublée intérieurement d'un matériau isolant qui amortit les chocs et permet de l'utiliser comme sac isotherme, même pour les bouteilles de 2 l. Si l'on a plutôt besoin d'un conteneur pour la poubelle, 2 fixations permettent d'accrocher dedans des sacs poubelle usuels de 20 l avec poignées. Droite : la poche siège passager offre beaucoup d'espace de rangement. Design : « Mixed Dots / Palladium Cuir » .



Photo de droite :
Fixation scratch
pour la pochette du
montant du hayon.

Photo de gauche :
Sacs de transport
isothermes
MULTIBOX Carry-
Bag pour les em-
bases des sièges,
cf. pp. 10-11.



Pochettes pour le coffre sous le lit : 1 pochette pour le côté droit ; 2 pour le devant ; 1 pochette pour le devant à gauche.



Rangements pratiques à deux pochettes pour l'arrière du placard à vêtements.



Le rangement avec MULTIBOX Maxi intégrée est utilisable comme contenant isotherme (charge maximum de 5 kg ; même des bouteilles de boissons de 2 l trouvent place à l'intérieur) ; si l'on a besoin d'une

poubelle, 2 crochets permettent de suspendre un sac poubelle usuel de 20 l. Le rangement pour sièges avant à 6 poches offre beaucoup de volume de rangement. Ces deux rangements sont utilisables au

choix à droite ou à gauche. Les rangements pour les sièges avant s'adaptent aux California Beach et Multivan T6.1 / T6 / T5 VW. Design : « Quadratic / Noir Titane Cuir » . Fabriqué en Allemagne.



Pochettes pour le coffre sous le lit : 1 pochette pour le côté droit ; 2 pour le devant ; 1 pochette pour le devant à gauche. Design : « Quadratic / Noir Titane Cuir » .



La pochette du montant du hayon se fixe avec un scratch.



Les poches **Utilities d'origine** font gagner beaucoup de place en répartissant intelligemment les espaces, ce qui crée une atmosphère raffinée et agréable. Elles sont fabriquées avec les matériaux Volkswagen d'origine de grande qualité. Toutes les surfaces en cuir synthétique sont lavables. Toutes les pochettes pour le T6.1 / T6 Beach VW à banquette 2 places en design : « Palladium Cuir », « Noir Titane Cuir », « Mixed Dots / Palladium Cuir ». Fabriqué en Allemagne.

MULTIBOX CarryBag pour les embases des sièges, cf. pp. 10-11.



Rangement pour l'arrière du coffre sous le lit avec 2 poches en « Palladium Cuir » .



Rangement pour l'arrière du coffre sous le lit avec une poche en « Palladium Cuir » .



Rangement pour l'avant du coffre sous le lit. Design : « Palladium Cuir » .



Les pochettes spacieuses pour les sièges avant offrent énormément de rangement à portée de main. La fixation au dossier du siège est simple : en haut la poche est maintenue par l'appuie-tête, en bas des

crochets en plastique sont enfoncés dans les parties galbées du revêtement. La fixation latérale est assurée par des lanières en polyester de qualité ceintures de sécurité passées autour de l'accoudoir correspon-

dant ; la fixation inférieure est élastique. MULTIBOX Maxi contient jusqu'à 5 kg maximum, et elle s'utilise comme contenant isotherme ou comme poubelle (crochet à l'intérieur pour des sacs poubelle usuels).



Pochettes pour le coffre sous le lit : 1 pochette pour le côté droit ; 2 pour le devant ; 1 pochette pour le devant à gauche.



ou pour protéger des chocs des équipements fragiles. Même les bouteilles de boisson de 2 l trouvent place dedans. Le dessus est en cuir synthétique Volkswagen de très haute qualité, dans le même design que

celui des véhicules de la gamme T6.1 VW.

Design : « Noir Titane Cuir » .

Fabriqué en Allemagne.

Le sac de transport MULTIBOX CarryBag (en bas, sur l'embase des sièges, cf. pages 10-11) existe dans les **design :**

« Palladium Cuir » ou « Noir Titane Cuir » .



Rangement pour l'arrière du coffre sous le lit avec 2 poches en « Noir Titane Cuir » .



Rangement pour l'arrière du coffre sous le lit avec une poche en « Noir Titane Cuir » .



Rangement pour l'avant du coffre sous le lit. **Design :** « Noir Titane Cuir » .

MULTIBOX CarryBag®



MULTIBOX CarryBag – l'élégant sac de transport isotherme est polyvalent, par exemple comme grande trousse de toilette, sac de plage, sac à provisions, sac de pique-nique en voyage ou au quotidien ; les bouteilles de 1,50 l, y trouvent place, de 1,10 l pour le T7 etc..

MULTIBOX CarryBag a au dos un compartiment avec fermeture éclair, par exemple pour de l'argent, carte de crédit, clefs de voiture etc. (sauf T7). MULTIBOX CarryBag peut même être utilisé sur un bateau : tout le matériau est résistant à l'eau de mer. La bandoulière réglable peut se décrocher entièrement ou se ranger dans le sac. La fixation dans le véhicule s'effectue par bande contact auto agrippante. MULTIBOX CarryBag se fixe sur la console de siège au dos du siège conducteur ou passager pour tous les modèles VW T7 / T6.1 / T6 / T5 et Grand California ; sur le côté extérieur de la console de siège de la deuxième rangée pour les sièges des VW T6.1/ T6 / T5 Multivan et California Beach ainsi que dans le coffre du Caddy.

Kit de livraison : MULTIBOX CarryBag (T6.1 env. 6,50 l ; Grand California env. 5,60 l ; T7 env. 3,85 l) avec bandoulière de transport et fixation contact auto agrippante. Design : « Palladium Cuir » / « Noir Titane Cuir » ; VW T7 « Raven Cuir » .

En option jeux de fixations supplémentaires pour second véhicule, caravane, bateau etc.. Fabriqué en Allemagne.



MULTIBOX Carrybag : fixation au dos de la console de siège de la cabine conducteur pour tous les VW T6.1 / T6 / T5 et Grand California (petite photo).



MULTIBOX Carrybag et Utility pour les sièges cabine conducteur VW T7 Multivan : l'élégant sac de transport isotherme dans le design original du véhicule est parfaitement adapté à l'espace de la console de siège de la cabine conducteur.



MULTIBOX CarryBag : l'élégant sac de transport dans le design original du véhicule se porte aisément grâce à une bandoulière large et réglable.

MULTIBOX® T6.1 / T6 VW



La MULTIBOX peut s'utiliser comme poubelle : un simple sac poubelle de 20 l s'accroche à l'intérieur. On le replie par-dessus la lanière intérieure du pourtour de la poche et on le fixe avec les 2 boutons pression.

Introduire le rouleau de sacs poubelle en réserve dans la MULTIBOX et tirer vers le haut le 1er sac. Une bouteille dans le compartiment à boissons avant reste accessible même avec la portière fermée.

Le vide-poches du bas reste totalement accessible : ouvrir la portière et soulever la MULTIBOX.



Le rabat isolant de la MULTIBOX s'ouvre et se ferme facilement d'une main grâce à sa fermeture scratch.



MULTIBOX s'adapte aux deux portières avant et s'utilise aussi bien en roulant qu'à l'arrêt.

MULTIBOX est également une poche isotherme : sa bonne isolation permet de conserver ponctuellement des restes de repas, même en été ou lorsque le chauffage stationnaire est en marche. MULTIBOX s'utilise aussi comme sac isotherme si l'on a besoin de boissons fraîches à portée de main en roulant.

MULTIBOX pour les portières avant de tous les modèles T6.1 / T6 VW s'accroche en haut à l'intérieur du creux du vide-poche en haut par une fermeture scratch autocollante, et en bas sur le revêtement.

Il est nécessaire de retirer la MULTIBOX pour utiliser le siège avant gauche du California VW T6 / T5 retourné dans le sens inverse de la marche ; en revanche il y a assez d'espace pour le siège avant droit pivotant, ainsi que pour tous les autres sièges avant des autres modèles T6 / T5.

Sur les T6.1 / T6 VW il y a une version différente pour la portière avant droite et pour la portière avant gauche.

Volume : MULTIBOX T6.1 VW env. 4,13 l et T6 VW env. 3,66 l.

Design : « Palladium Cuir » ou « Noir Titane Cuir » .

Fabriqué en Allemagne.



MULTIBOX pour les portières avant de tous les Crafter VW (à partir de 2017) ainsi que pour le Grand California VW.

Design : « Palladium Cuir » . **Volume :** env. 3,77 l. Fabriqué en Allemagne.



TIALO Phone et TIALO Box s'adaptent à tous les modèles VW T6.1 qui n'ont pas l'interface « Comfort » pour téléphone portable avec fonction de charge inductive.



TIALO Phone : déposer le téléphone portable (1 ou 2) et le recharger si besoin.



Les câbles de charge se rangent grâce à une bande auto agrippante intégrée.



TIALO Box : le rangement pratique pour lunettes, mouchoirs en papier, pièces de monnaie etc. – il faut retirer l'allume-cigares.



TIALO existe dans les designs originaux : Noir titane Cuir (photo de gauche) / Palladium Cuir (photo de droite). Fabriqué en Allemagne.



Siège gauche : Rangement avec MULTIBOX Maxi intégrée utilisable comme contenant isotherme (charge maximum de 5 kg ; même des bouteilles de boissons de 2 l trouvent place à l'intérieur) ; si l'on a besoin d'une poubelle, deux crochets permettent de suspendre un sac poubelle usuel de 20 l avec poignées.

Siège droit : Les 6 poches du siège passager offrent beaucoup de volume de rangement. Les deux rangements s'utilisent à volonté à droite ou à gauche. Sacs de transport isothermes **MULTIBOX CarryBag** pour les embases des sièges, cf. page 11.



UTILITY à droite à l'arrière du coffre pour Grand California VW. Pratique pour ranger le produit de désinfection de l'eau potable.



Les poches **UTILITIES** d'origine font gagner beaucoup de place en répartissant intelligemment les espaces, ce qui crée une atmosphère raffinée et agréable. Les poches sont en cuir synthétique de Volkswagen, très résistant et facile d'entretien avec un linge humide.
Photo du haut : Utilities pour l'armoire de rangement à gauche et deux poches à droite au-dessus de l'ensemble banquette fauteuils du Grand California 680 VW. **Design** : « Palladium Cuir ». Fabriqué en Allemagne.
Photo du bas : UTILITY „trousse à épices“ au-dessus du plan de travail du Grand California 680 VW avec 4 élastiques pour maintenir 4 flacons à épices dans la pochette du bas.



4TOP Grand California 600 & 680 VW



4TOP est le couvercle pratique des alvéoles de rangement ouvertes dans les montants du hayon. Fixation scratch autocollante sur le pourtour complet.

Une fermeture à glissière arrondie assure une bonne fermeture robuste. Le dessus lavable se nettoie avec un chiffon humide.

Photos du haut : 4TOP Grand California 680.
Photo du bas : 4TOP Grand California 600.
Design : « Palladium Cuir » .
Fabriqué en Allemagne.





Second Skin: Housses de protection invisibles !

Les housses Second Skin correspondent au design du Grand California VW ; elles sont fabriquées dans les tissus d'origine de Volkswagen et complètes avec les housses d'accoudoirs et d'appuie-tête. La coupe est si ajustée que l'on voit à peine la différence avec le revêtement de série des sièges . Chaque housse Second Skin des dossiers des sièges avant a des coutures auto-déchirables, cousues avec une machine pilotée par ordinateur qui enregistre automatiquement tous les paramètres de sécurité assurant la fiabilité du déclenchement des air-bags latéraux : chaque variante de housse est contrôlée et satisfait à toutes les directives de sécurité de VW.

En cas de besoin, toutes les housses de protection se nettoient, elles sont même lavables en machine (cycle laine).

Housses livrées en kit assorti complet : housses d'appuie-tête, et d'accoudoirs, pour autant qu'il y en ait.

Design : « Valley / Palladium » .

Fabriqué en Allemagne.





Second Skin: Housses de protection invisibles !

Les housses Second Skin correspondent au design du T6.1 VW California ; elles sont fabriquées dans les tissus d'origine de Volkswagen et complètes avec les housses d'accoudoirs et d'appuie-tête. La coupe est si ajustée que l'on voit à peine la différence avec le revêtement de série des sièges.

En cas de besoin, toutes les housses de protection se nettoient, elles sont même lavables en machine (cycle laine).

Toutes les housses Second Skin des dossiers des sièges avant dès 2010 ont des coutures auto-déchirables, cousues avec une machine pilotée par ordinateur qui enregistre automatiquement tous les paramètres de sécurité assurant la fiabilité du déclenchement des air-bags latéraux : chaque variante de housse est contrôlée et satisfait à toutes les directives de sécurité de VW, comme on peut le prouver en lisant l'étiquette avec code barre cousue à l'intérieur.

La housse Second Skin pour le T6.1 / T6 VW California Ocean und Coast existe en design « Circuit / Palladium » (pages 20/21) et « Mixed Dots/Palladium » (pages 22/23). Toutes les housses de protection sont livrées en ensemble assorti complet avec les housses d'appuie-tête, et d'accoudoirs, pour autant qu'il y en ait.

Les housses Second Skin conviennent pour les sièges des modèles T6.1 VW (aussi en « ArtVelours »).

1. **Second Skin deux sièges cabine avant**
Versions : dès 2020 (T6.1), jusqu'en 2015 (T6) et dès 2014 – à l'exception des sièges à réglage électrique.
2. **Second Skin banquette 2 places** avec sac de rangement refermable au dos.
3. **Second Skin siège pivotant** (cinquième place assise à l'arrière en option).
4. **Coussins** en coloris assorti.
5. **Plioir** (Bananenfalzbein) pour faciliter le gainage.



Dos de la housse Second Skin pour la banquette 2 places avec grand sac qui ferme.



Plioir « Bananenfalzbein » pour faciliter le gainage.



Le sac de transport isothermes MULTIBOX CarryBag se fixe sur l'embase des sièges au dos de tous les sièges avant des T6.1 / T6 / T5 et Grand California VW, ou bien sur le côté extérieur de l'embase des sièges de la deuxième rangée (cf. aussi pp 10/11).



6. **Housse de protection matelas du coffre** pour California T6 VW Ocean, Coast ainsi que T5 Confortline en toile de bâche polyester ultra résistante, enduite sur les deux faces, cousue sur le pourtour, antidérapante, robuste et facile à nettoyer avec un linge humide.

La surface extérieure est « anti-griffes » et imperméable à l'humidité. Même les poils d'animaux se retirent facilement.

Design : « Palladium » .
Fabriqué en Allemagne.



Les housses Second Skin des T6.1 VW Ocean / Coast en design « Circuit / Palladium » existent aussi pour tous les modèles T6 VW.



Second Skin : Housses de protection invisibles !

Les housses de protection correspondent au design du California Beach T6.1 et du Multivan VW à partir de l'année modèle 2020 ; elles sont fabriquées en ensemble assorti avec les housses pour accoudoirs et appuie-tête dans les tissus d'origine de Volkswagen.

La coupe est si ajustée que l'on voit à peine la différence avec le revêtement de série des sièges.

Chaque housse Second Skin de dossier de siège avant depuis 2014 a des coutures auto-déchirables, qui assurent la fiabilité du déclenchement des air-bags latéraux : chaque housse est contrôlée et satisfait, comme on peut le prouver, à toutes les directives de sécurité de Volkswagen. Le matériau de grande qualité est lavable avec une lessive pour textiles délicats (cycle laine).

Toutes les housses de protection sont livrées en ensemble assorti complet avec les housses d'appuie-tête, et d'accoudoirs, pour autant qu'il y en ait.

Design : « Mixed Dots / Palladium » .

Fabriqué en Allemagne.

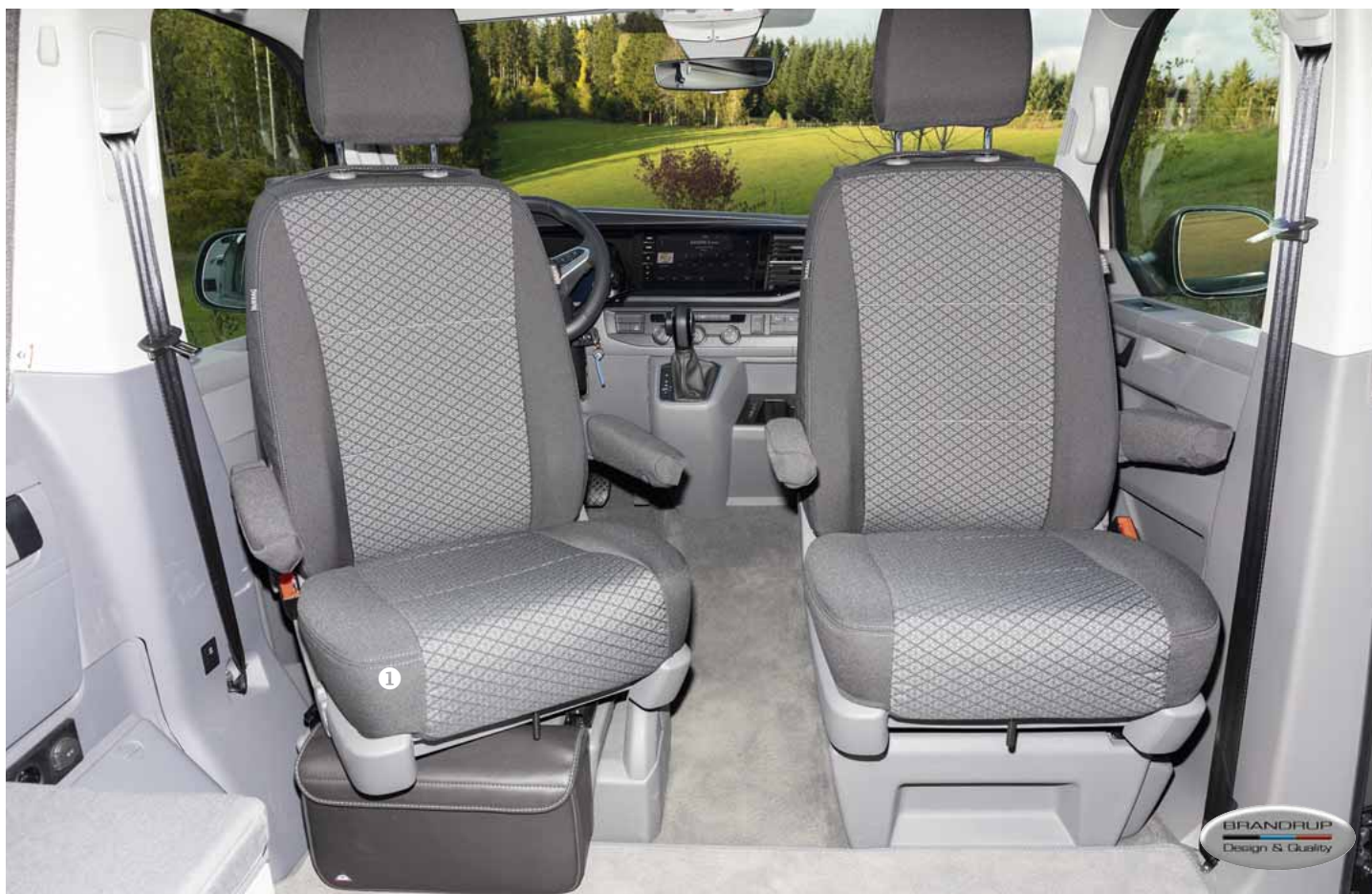
1. Second Skin sièges cabine conducteur, composé de toutes les housses pour 2 sièges. Convient aussi pour tous les California Beach et Multivan VW à partir de 2014, à l'exception des sièges à réglage électrique.
2. Second Skin banquette 2 places avec sac de rangement refermable au dos.
3. Second Skin pour la banquette 3 places de l'espace voyageurs à partir de 2014 avec 3 Isofix au dos.
4. Second Skin siège pivotant (cinquième place assise à l'arrière en option).
5. Coussins en coloris assorti.



Les housses Second Skin conviennent pour les sièges (aussi en « ArtVelours ») des modèles T6.1 VW.

6. Photo à droite : La housse de protection pour le matelas du coffre en toile de bâche spécialement robuste est cousue sur son pourtour et se nettoie avec un linge humide. Seulement pour le California Beach à banquette 2 places jusqu'à l'année modèle 2019.





Second Skin : Housses de protection invisibles !

Les housses de protection correspondent au design du California Beach T6.1 et du Multivan VW à partir de l'année modèle 2020 ; elles sont fabriquées en ensemble assorti avec les housses pour accoudoirs et appuie-tête dans les tissus d'origine de Volkswagen.

La coupe est si ajustée que l'on voit à peine la différence avec le revêtement de série des sièges.

Chaque housse Second Skin de dossier de siège avant depuis 2014 a des coutures auto-déchirables, qui assurent la fiabilité du déclenchement des air-bags latéraux : chaque housse est contrôlée et satisfait, comme on peut le prouver, à toutes les directives de sécurité de Volkswagen. Le matériau de grande qualité est lavable avec une lessive pour textiles délicats (cycle laine).

Toutes les housses de protection sont livrées en ensemble assorti complet avec les housses d'appuie-tête, et d'accoudoirs, pour autant qu'il y en ait.

Design : « Quadratic / Noir Titane » .

1. Second Skin pour la cabine conducteur, composé de toutes les housses pour 2 sièges. Convient aussi pour tous les California Beach et Multivan VW à partir de 2014, à l'exception des sièges à réglage électrique.
2. Second Skin banquette 2 places avec sac de rangement refermable au dos.
3. Second Skin pour la banquette 3 places de l'espace voyageurs à partir de 2014 avec 3 Isofix au dos.
4. Second Skin siège pivotant (cinquième place assise à l'arrière en option).
5. Coussins en coloris assorti.

Fabriqué en Allemagne.

Second Skin jeu complet pour le siège pivotant de la deuxième rangée.



Dos Second Skin banquette 3 places avec ancrages pour sangles Isofix.

Les housses Second Skin conviennent pour les sièges (aussi en « ArtVelours ») des modèles T6.1 VW .



Dos de la housse Second Skin pour la banquette 2 places avec grand sac qui ferme.



La housse Second Skin pour la banquette 2 places du T6.1 VW en design « Quadratic / Noir Titane » s'adapte aussi à tous les California Beach T6/T5 VW.



Second Skin: Housses de protection invisibles !

Avec les housses Second Skin de BRANDRUP, le T6.1 Volkswagen Multivan conserve son décor intérieur exclusif et agréable : leur coupe est si ajustée que l'on voit à peine les différences avec le revêtement de série des sièges.

Les housses Second Skin conviennent pour les sièges des modèles T6.1 VW (aussi en « ArtVelours »).

Toutes les housses de protection se nettoient en cas de besoin, et sont même lavables en machine à laver (cycle laine).

Les housses des dossiers des sièges avant de tous les T6.1 / T6 VW ont été contrôlées avec le plus grand soin en ce qui concerne la fiabilité de déclenchement des airbags latéraux, et satisfont à tous les référentiels de VW. Pour chaque housse, les coutures auto-déchirables libérant les airbags latéraux sont cousues avec une machine pilotée par ordinateur, qui enregistre automatiquement pour chaque couture tous les paramètres de sécurité. Cela permet de garantir que chaque couture auto-déchirable est fiable et présente la même excellence de fabrication que les spécimens qui ont subi avec succès les contrôles facultatifs dont Volkswagen a validé les résultats.

Design : « Circuit / Noir Titane » .





Kit de livraison :

Toutes les housses de protection sont livrées en ensemble assorti complet avec les housses d'appuie-tête, et d'accoudoirs, pour autant qu'il y en ait.

1. **Second Skin pour la cabine conducteur**, composé de toutes les housses pour 2 sièges.
Versions : dès 2020 (T6.1), jusqu'en 2015 (T6) et dès 2014 – à l'exception des sièges à réglage électrique.
2. **Second Skin pour le siège pivotant de la première rangée de l'espace voyageurs** avec les housses pour deux accoudoirs et un appuie-tête.
3. **Second Skin pour la banquette 3 places de l'espace voyageurs.**
Version : dès 2014 avec 3 Isofix au dos.
ATTENTION : pour le dossier il existe une version avec accoudoir central (5) et une version sans accoudoir central.
4. **Coussins en coloris assorti.**

Fabriqué en Allemagne.



FLEXBAG Arrière



FLEXBAG pour le California Beach T6 / T5 VW avec banquette 2 places. « Palladium » .



FLEXBAG Arrière pour Multivan / Beach T6.1 / T6 / T5 + Multiflexboard-VW, Design : « Palladium » / « Noir Titane » .



Protection élégante des regards et de la pluie + grand rangement. Simplement relever avec les bagages et charger la soute arrière.



FLEXBAG Arrière : hauteur de fixation variable sur Ocean, Coast (T6) et Confortline (T5).

FLEXBAG Arrière

Rangement pratique pour les objets qui doivent rester faciles d'accès, pour les courses au quotidien, etc.. Place aussi pour un parapluie ou des chaussures de marche, même boueuses : l'intérieur du FLEXBAG Arrière se nettoie à fond à l'eau. Protection élégante à la fois des regards et de la pluie pour le coffre : avec hayon ouvert, bagages invisibles et protégés des gouttes de pluie. FLEXBAG Arrière est disponible pour tous les VW California et pour Multivan avec « Multiflexboard » .

Matériau : tissu polyester enduit sur les deux faces, lavable ; fermeture à glissière à deux curseurs ; fixation avec scratch autocollant.

Design : « Palladium Cuir » .
Fabriqué en Allemagne.



FLEXBAG Sac à dos de banquette



Le sac à dos de banquette s'adapte de manière autonome à chaque position de la banquette deux places. Lorsque le contenu du sac ne dépasse pas la rallonge du lit, on peut repousser la banquette complètement à l'arrière.



Le lit est vite fait : retirer la literie du sac à dos, rabattre les appuie-têtes vers l'arrière, ensuite déverrouiller le dossier et pousser en arrière.





Sac à dos de banquette FLEXBAG : le rangement idéal qui manquait pour la literie.

Le sac à dos de banquette FLEXBAG offre un rangement d'environ 266 l lorsque la banquette du California T6.1 / T6 / T5 est avancée au maximum : beaucoup de place pour bien protéger la literie / les bagages. Lorsque le sac à dos de banquette n'est pas

complètement rempli, la banquette se repousse d'autant vers l'arrière. A vide, le sac à dos de banquette se replie tout seul lorsqu'on repousse la banquette. Fermeture à glissière à 2 curseurs à l'extérieur, ainsi qu'une fermeture à glissière intérieure.

Le sac à dos de banquette existe pour tous les California avec couvre-coffre en bois ou en métal grillagé, et chaque fois dans le tissu haut de gamme d'origine des California.

Design : « Palladium » .
Fabriqué en Allemagne.



Lorsque la banquette 2 places tirée vers l'avant, le sur-matelas déployé sur le sac à dos de la banquette (p. 30-31) offre une grande surface de rangement ou repos allongé sans creux ; pratique aussi comme lit bébé sécurisé à l'arrêt + couchette pour chien.



Les sur-matelas iXTEND pour tous les modèles T6.1 / T6 / T5 VW California (même les Beach, p. 36-37) sont munis de série d'une sangle avec crochet pour une fixation simple aux appuie-tête du dossier de la banquette. On peut relever 2 parties du sur-matelas iXTEND contre le dossier et les fixer aux appuie-tête, aménageant ainsi un lit d'enfant très confortable ou une couchette spacieuse rembourrée dessous et devant pour le chien ou une plage arrière pour les bagages.



Nous avons mis au point un coeur en mousse spécial pour tous les sur-matelas iXTEND : un assemblage de mousse à haute résilience harmonisé en fonction du

support et du poids du corps. La partie inférieure est plus ferme pour éviter de sentir les différences de niveau des éléments de la banquette et les boucles des ceintures de

de sécurité. La partie supérieure est plus moelleuse afin que la mousse s'adapte bien au corps et le soutienne confortablement.



Le sur-matelas iXTEND California existe en deux versions : « **Allround** » pour tous les T6.1 / T5 VW California Confortline et pour les T6 VW California Ocean/Coast lorsque l'on utilise la rallonge de lit en position basse et recouvre le matelas de coffre de série, comme aussi avec le matelas de plage arrière iXTEND PAD en position haute pour le T5 VW exclusivement (tous les éléments font environ 6,5 cm d'épaisseur). La variante « **High Comfort** » exclusivement pour le T6 VW California Ocean/Coast (env. 9 cm d'épaisseur pour les deux parties avant, env. 6,5 cm pour l'arrière), s'utilise avec la plage arrière grillagée en position haute qui elle, est recouverte du matelas de plage arrière iXTEND PAD fourni dans le lot. iXTEND High Comfort et le matelas de plage arrière iXTEND PAD sont fournis ensemble !

iXTEND

iXTEND se déploie sur le lit existant, offrant d'avantage de confort pour le sommeil.

Grâce au matelassage en trois parties on ne sent plus les différences de niveau de la couchette et les fermetures des ceintures de sécurité sont capitonnées.

On peut retirer la mousse pour nettoyer la housse.
La mousse et la housse sont ignifugées.

Dimensions de base environ 115 x 202 cm.

Design : « Palladium » .
Fabriqué en Allemagne.

Draps-housse parfaitement ajustés, cf. pp 38-39.



Le sur-matelas en trois parties du California se range replié sur le matelas de plage arrière. En cas de besoin, on le déploie en un tour de main vers l'avant.



Le matelas de plage arrière iXTEND PAD est entièrement recouvert d'une housse résistante, indéchirable et lavable. L'intérieur est garni d'un assemblage de mousses robuste, amortissant les chocs et difficilement inflammable. iXTEND PAD permet de disposer d'une surface de chargement en hauteur aplanie et peu fragile, qui se raccorde au dossier de la banquette 2 places rabattu en position lit : on obtient une surface de chargement ou une plage arrière pratique, voire qui assourdit les bruits, facile à nettoyer, ou au besoin, une large couchette pour chien, très résistante etc.



iXTEND PAD se fixe avec un scratch auto-collant à la rallonge de lit, dans le coin avant en haut et sur les côtés (« couvre-coffre en bois » jusqu'à l'année modèle 2010, « tête grille » à partir de 2011 / 2015). Si l'on utilise iXTEND PAD en guise de protection sur le sur-matelas iXTEND ouvert, il faut simplement presser les fixations scratch autocollantes contre iXTEND PAD pour que la bande munie de crochets ne frotte pas au-dessous.



Pour relever la rallonge du lit afin de remplir l'espace inférieur du coffre, iXTEND PAD se soulève derrière sans devoir défaire la fixation, il reste à sa place sans glisser. Même des bouteilles d'1,5 l se rangent maintenant en bas sans problème et peuvent y rester lorsque la rallonge de lit est rabattue vers le bas et/ou lorsque l'on dort dans le lit.



Le matelas de plage arrière iXTEND PAD et le sur-matelas iXTEND offrent un confort de sommeil optimal en même temps qu'un très grand espace de rangement à l'arrière. Ils existent pour tous les T6 VW ainsi que pour les T5 VW California entièrement aménagés pour le camping, et pour les modèles spéciaux de même fabrication. Le matelas de plage arrière iXTEND PAD remplace la tête de coffre (matelas de plage arrière / « couchette ») existante de série*.

iXTEND PAD

Davantage d'espace de rangement et un confort de sommeil encore meilleur.

iXTEND PAD permet l'utilisation de la rallonge du lit du California Ocean, Coast T6 et Confort T5 VW pour dormir aussi en position haute : en même temps le sur-matelas iXTEND rend le couchage très confortable, sans compter qu'il offre aussi une surface de chargement plane en hauteur : **sans transformation !** Lorsque l'on utilise la rallonge du lit en position haute et iXTEND PAD, on a davantage d'espace pour les bagages dans le coffre, mais aussi pour l'usage quotidien du véhicule* : env. 49,60 l en-bas et env. 26,73 l en-haut = total env. **+ de 76,30 l d'espace supplémentaire.** Désormais les casiers à bouteilles avec bouteilles d'1,5 l trouvent place sous le lit. **Design :** « Palladium ». Fabriqué en Allemagne.



* Grâce au matelas de plage arrière iXTEND PAD ce n'est qu'avec le sur-matelas iXTEND que l'on peut également dormir sur la rallonge de lit en position haute, gagnant ainsi beaucoup d'espace de rangement, et pas avec la « couchette confort » (de VW) qui est conçue pour une utilisation en position basse et ne permet pas d'obtenir en haut une surface de couchage plane.

iXTEND PAD et le sur-matelas iXTEND California forment un lot. Ce lot est judicieux pour tous les propriétaires de California Ocean, Coast T6 VW et Confortline, Trendline T5 VW soucieux d'un meilleur confort de sommeil, et également intéressés par davantage de capacité de chargement du coffre (jusqu'à 76,30 l) en même temps que par un revêtement de la surface de chargement supérieure, à toute épreuve, lavable et « résistant aux éraflures ».



Le sur-matelas iXTEND Multivan / California Beach VW se déploie sur le lit existant, offrant un très grand confort de sommeil –

la séparation entre les éléments a été déterminée de façon à ne sentir ni arêtes, ni jointures, ni anfractuosités ; même les boucles

des ceintures de sécurité sont capitonnées. Draps-housses parfaitement ajustés, cf. pp 38–39.



La housse et l'assemblage intérieur de deux couches de mousse de qualité à haute résilience sont ignifugés selon les normes automobiles.



Si l'on n'utilise pas le Multiflex-board, il existe en option 3 sangles avec crochet à fermeture rapide à l'arrière du dossier de la banquette 3 places du Multivan pour ranger le lit pliant pour la route.



iXTEND le sur-matelas confortable en route : env. 150 x 200 x 7,5 cm. Le sur-matelas est utilisable dans tous les T6.1 / T6 / T5 Multivan avec banquette 3 places et tous les California Beach. Pour les véhicules équipés de deux sièges pivotants dans la première rangée de

la cabine voyageurs : juste rabattre complètement vers l'avant les dossiers des sièges pivotants – il est possible, mais pas indispensable, d'utiliser le Multiflex-board VW ! Grâce aux fermetures à glissière, la mousse se retire de l'enveloppe du sur-matelas pour laver la housse.

La housse et l'assemblage intérieur de deux couches de mousse de qualité à haute résilience sont ignifugés selon les normes automobiles.

Kit de livraison : sur-matelas iXTEND en 4 parties, en mousse haute résilience de 75 mm. **Design :** « Palladium » ou « Noir Titane ». Fabriqué en Allemagne.



Lorsque banquette 2 places tirée vers l'avant, lit pliant déployé sur le sac à dos de banquette offre une grande surface de rangement ou repos allongé sans creux : pratique aussi comme grand lit bébé sécurisé à l'arrêt ou « couchette de voyage » pour chien.



iXTEND en 4 parties pour Multivan/California Beach se range replié sur le matelas de plage arrière. En cas de besoin, on le déploie en un tour de mains vers l'avant. Le sur-matelas pour le California Beach permet un couchage très confortable sans creux ni bosses sur toute la largeur du véhicule.

iXTEND® Drap-housse California T6.1 / T6 / T5 VW



Le drap-housse iXTEND est conçu pour le matelas de série du toit relevable des modèles California T6.1 VW et il est parfaitement ajusté. Deux versions : velours peluche nicky ou jersey (single).



Le drap-housse iXTEND pour le matelas de série du toit relevable des modèles California T6 / T5 VW est en deux parties.



Deux versions pour le lit du toit relevable : avec fente pour la liseuse (jusqu'en 2017, photo de gauche) et sans fente (à partir de 2017).

Photo de droite : drap-housse iXTEND pour le sur-matelas iXTEND du Multivan / Beach. Toutes les photos des pages 38-39 montrent des draps-housses iXTEND en version « velours peluche nicky ».





Les draps-housses iXTEND pour les lits pliants iXTEND des modèles California T6.1 / T6 VW sont très ajustés. Des tendeurs élastiques en dessous assurent un maintien impeccable même si l'on replie le lit pliant iXTEND (cf. photo du bas).



Le drap-housse iXTEND épouse exactement la forme du matelas. Un élastique tout autour assure une bonne tension.



Des élastiques sur le dessous donnent même la possibilité de replier le lit pliant avec son drap-housse.

Les draps-housses existent maintenant en deux versions :

- ⊙ en velours peluche nicky (80 % coton, 20 % polyester), de très belle qualité, qui ne bouloche pas, infroissable (ne pas repasser), lavable à 40°C, sèche-linge sur « facile d'entretien », env. 250 g / m², avec non seulement un toucher très agréable, mais aussi une grande capacité d'absorption de l'humidité : les draps-housses en velours peluche nicky sont respirants, régulateurs de température, très agréables et utilisables toute l'année.
- ⊙ en jersey (single) 50 % polyester, 50 % coton, env. 200 g / m², lavable à 40 °C, sèche-linge sur programme « entretien facile ». L'utilisation des draps-housses en jersey (single) est particulièrement recommandée en plein été.



Fabriqué en Allemagne.

Taies d'oreiller en velours peluche nicky (à gauche) et en jersey.

iXTEND® Drap-housse Grand California 600 & 680 VW



Les draps-housses iXTEND sont conçus de façon à ce que toutes les fonctions du lit mezzanine en option du Grand California 600 (pliage) restent assurées.



Les draps-housses iXTEND sont conçus de façon à ce que l'augmentation du volume de rangement grâce au relevage du lit arrière reste possible en un tour de main.



Les draps-housses iXTEND sont conçus pour les matelas d'origine des modèles Grand California VW et sont très ajustés. Les draps-housses iXTEND épousent exactement la forme du matelas.

Un élastique tout autour ainsi que des tendeurs élastiques en dessous (cf. photo de droite) assurent une tension parfaite, même lorsque la partie centrale du lit arrière est relevée pour augmenter le volume de rangement du coffre. Juste décrocher les tendeurs élastiques des draps-housses pour les laver.

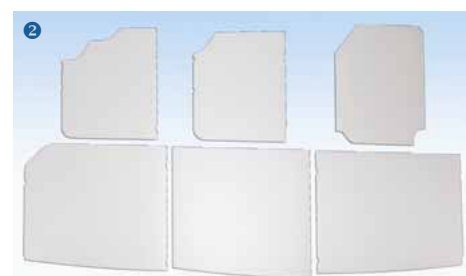
Les draps-housses existent maintenant en deux versions :

- ⊙ en velours peluche nicky (80 % coton, 20 % polyester), de très belle qualité, qui ne bouloche pas, infroissable (ne pas repasser), lavable à 40°C, sèche-linge sur « facile d'entretien », env. 250 g / m², avec non seulement un toucher très agréable, mais aussi une grande capacité d'absorption de l'humidité : les draps-housses en velours peluche nicky sont respirants, régulateurs de température, très agréables et utilisables toute l'année.
- ⊙ en jersey (single) 50 % polyester, 50 % coton, env. 200 g / m², lavable à 40 °C, sèche-linge sur programme « entretien facile » .
L'utilisation des draps-housses en jersey (single) est particulièrement recommandée en plein été.

Fabriqué en Allemagne.



Protection espaces chargement / bagages



Tapis de protection antidérapants pour le California T6.1 / T6 / T5 VW

Les tapis de protection antidérapants protègent les surfaces lisses des casiers alu, diminuent les glissements du chargement de tous les côtés et réduisent les bruits parasites et les cliquètements. Petits tapis spécialement taillés aux mesures des tabliers du placard du coffre et du placard sous l'évier dans un matériau de haute qualité.

Pour le placard sous l'évier, seul le tablard supérieur est compris dans le set de tapis, parce que ce sont généralement les toilettes ou une cuvette qui prennent place en bas.

Le tapis pour le tablard de droite en bas du placard sous l'évier se vend séparément.

Fabriqué en Allemagne.

Kit de livraison California VW :

1. jeu de 6 tapis prêts à poser pour le T6.1 VW Ocean / Coast
2. jeu de 6 tapis prêts à poser pour le VW T6 / T5 Ocean / Coast / Confortline
3. Un tapis pour le compartiment « toilettes » du placard sous l'évier (pas de photo).



Set tapis « anti-bruits » California T6.1 / T6 / T5 VW. Tapis + set de tapis « anti-bruits » idéal pour « assourdir » les bruits dans le tiroir de tôle sous le lit (banquette 2 places) : les objets déposés ne « cliquètent » plus et sont mieux protégés. On peut en outre caler la manivelle de la marquise. Le tapis anti-bruits s'insère dans le fond du tiroir. Le set anti-bruits pour les côtés se fixe par scratch dans le haut.



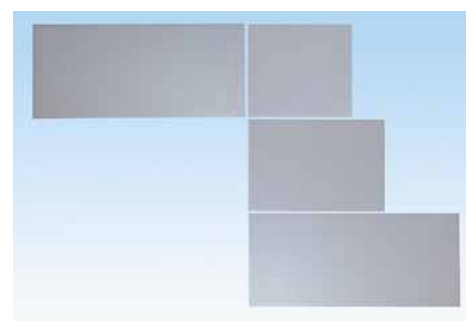
Protection espaces chargement / bagages



Tapis de protection antidérapants pour le Grand California 680 VW

Les tapis de protection antidérapants diminuent les glissements du chargement et réduisent les bruits parasites et les cliquètements.

Les tapis sont spécialement taillés aux mesures des tablards du placard de cuisine dans un matériau de très haute qualité.



Kit de livraison pour le Grand California 680 VW : jeu de 4 tapis prêts à poser.

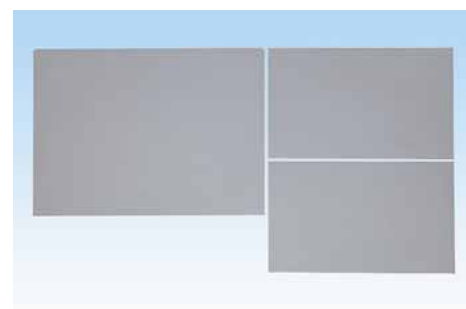
Fabriqué en Allemagne.



Tapis de protection antidérapants pour le Grand California 600 VW

Les tapis de protection antidérapants diminuent les glissements du chargement et réduisent les bruits parasites et les cliquètements.

Les tapis sont spécialement taillés aux mesures des tablards du placard de cuisine dans un matériau de très haute qualité.



Kit de livraison pour le Grand California 600 VW : jeu de 3 tapis prêts à poser.

Fabriqué en Allemagne.

Portemanteau + porteserviettes, T6.1 / T6 / T5 VW

Egalement indispensable dans T6.1 / T6 / T5 VW California : deux crochets reliés par une corde d'étendage.

La corde est armée d'une spirale d'acier dans une gaine de plastique gris clair.

Les essuie-mains sèchent rapidement en roulant ou à l'arrêt : la corde à linge est toujours accessible.

Les crochets se fixent dans le California T6.1 / T6 / T5 à l'aide de vis en acier spécial auto-perforantes : ils sont simplement vissés à la visseuse électrique.

Fabriqué en Allemagne.



Portemanteau + porteserviettes, California T4 VW

Indispensables pour sécher les serviettes ! Même en roulant ou lorsqu'il pleut les serviettes doivent pouvoir sécher à l'intérieur.

La fixation dans le California T4 VW se fait avec les vis d'origine de l'habillage intérieur : elles sont dévissées avec un tournevis et re-vissées dans les crochets.

Fabriqué en Allemagne.



Jeu de crochets (2 pièces) pour tous les California T6 / T5 / T4 VW. Les crochets se fixent dans les California T6.1 / T6 / T5 VW à l'aide de vis en acier spécial auto-perforantes.

Pour vestes, manteaux, serviettes, etc. secs ou mouillés. Sur le T4 les crochets à vêtements se fixent à l'aide des vis pour revêtement de série.

Tapis en velours California T6.1 / T6 / T5 VW



Les tapis de velours pour les California Ocean / Coast T6.1 / T6 VW sont taillés exactement aux mesures, très résistants et particulièrement faciles à nettoyer, parce que le sable, les petites mottes de terre et la poussière ne peuvent pas pénétrer profondément. On obtient un résultat rapide et optimum avec un aspirateur à brosse rotative branché sur la batterie.

Photo du haut :

Espace voyageurs du T6.1 VW California Ocean, Coast, design « Noir Titane » .

La banquette 2 places se déplace à volonté par-dessus le tapis (le tapis ne doit pas être au préalable balayé et ensuite plié) et le tiroir sous le lit s'ouvre toujours par-dessus le tapis lorsque le lit est déployé.

Le tapis en velours existe pour les véhicules avec 2 ou 3 rails de guidage au sol et convient aussi pour tous les California T6 / T5 VW entièrement équipés pour le camping.

Photo de gauche :

tapis de la cabine conducteur d'une seule pièce, afin de protéger tout le sol de la cabine conducteur + passage entre les sièges + nettoyage facile.



Le dessus est dans la lignée de la moquette d'origine des modèles California ; de surcroît les tapis de velours sont doublés d'un envers antidérapant caoutchouté qui assourdit davantage les bruits en roulant.

Design : « Palladium » ou « Noir Titane » .
Fabriqué en Allemagne.

Photo du haut :

espace voyageurs du T6.1 VW California Ocean, Coast. **Design :** « Palladium » .
Dans tous les tapis velours les passages des rails de guidage des banquettes coulissantes du véhicule sont évidés, afin de pouvoir à volonté tirer la banquette vers l'avant sans transformation préalable et pour que le tiroir sous la banquette reste accessible dans n'importe quelle position de la banquette. Le tapis en velours existe pour les véhicules avec 2 ou 3 rails de guidage au sol et convient aussi pour tous les California T6 / T5 VW entièrement équipés pour le camping.

Petite photo du haut :

fixation au niveau du marchepied. La bande de scratch s'insère au niveau du seuil sous la garniture plastique du marchepied.

Photo de droite : tapis de la cabine conducteur d'une seule pièce, afin de protéger tout le sol de la cabine conducteur + passage entre les sièges.



Protection espaces chargement / bagages



Les tapis de velours pour le coffre du California Ocean / Coast VW se raccordent net avec les tapis de l'espace voyageurs. Ce qui rend le véhicule plus confortable, et plus facile à entretenir. Le dessus est dans la lignée de la moquette d'origine des modèles California / Multivan. En outre l'envers est caoutchouté. Il existe des variantes pour les T6.1 VW et T6 / T5 VW.

Design : « Palladium » et « Noir Titane » .

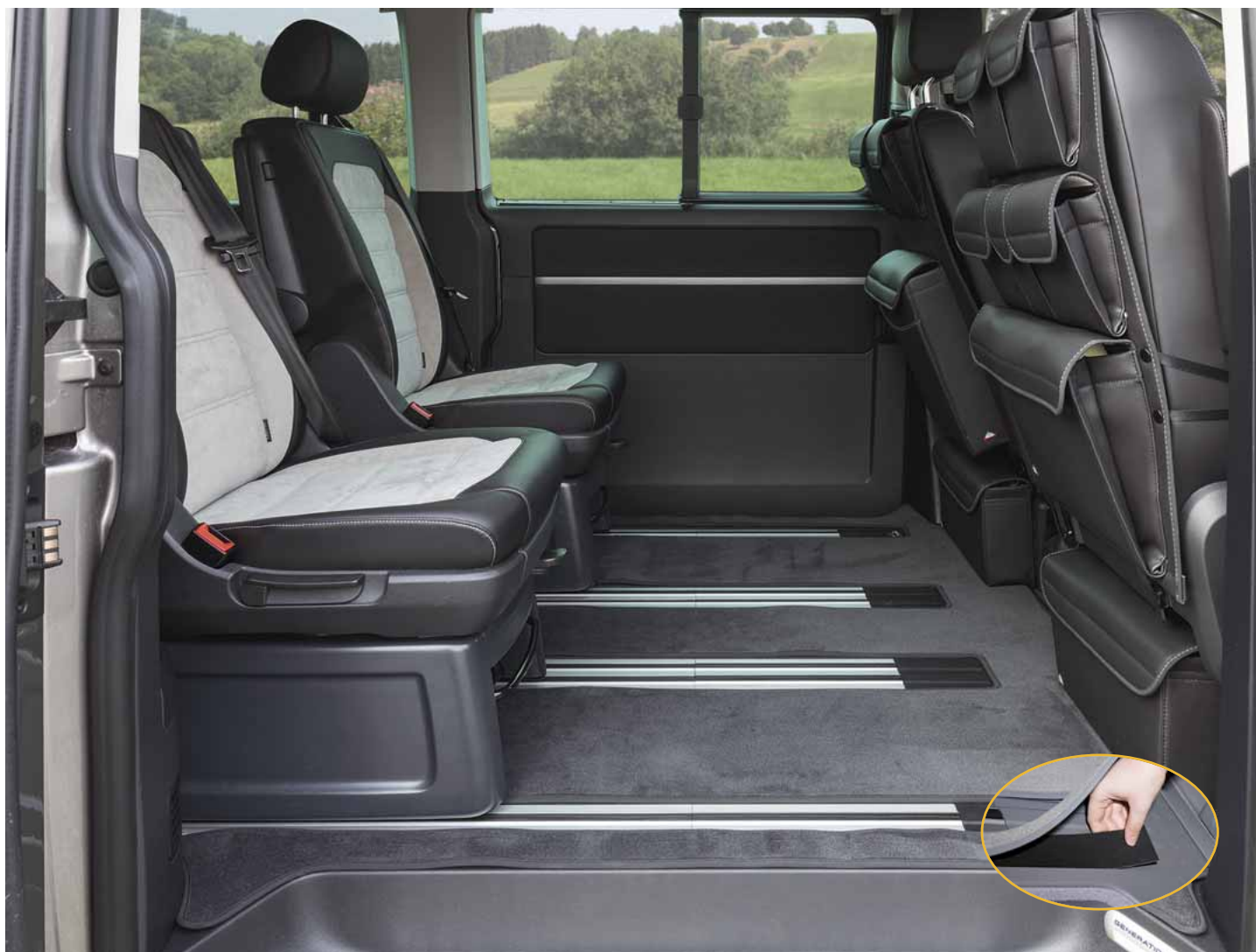




1. Tapis élégant et robuste pour l'espace de chargement du coffre, les bagages ne glissent plus sur les traverses alu, c'est nettement moins bruyant.
2. Le tapis de protection de qualité protège la surface recouverte d'un film plastique de l'armoire à vêtements des rayures et des dégâts occasionnés par les bagages et le matériel d'équipement rangés dans le coffre. Plus silencieux.
3. Nouveau tapis de protection pour le côté droit de la garniture du véhicule (cf. aussi illustration au-dessous).



Tapis en velours T6.1 / T6 / T5 VW Multivan & California Beach



Tapis de velours pour T6.1 / T6 / T5 VW Multivan taillés exactement aux mesures, très résistants et particulièrement faciles à aspirer, parce que sable, petites mottes de terre et poussière ne peuvent pas pénétrer profondément. Pour banquette 3 places, retirer les tiroirs de leurs glissières et les faire coulisser plus haut sur le dessus des glissières. Les tapis de velours existent pour tous les Multivan / California Beach Tour T6.1 VW avec 1 ou 2 portes coulissantes, ainsi que pour les California Beach T6.1 / T6 / T5 VW avec banquette 3 places et pour le Multivan Startline à partir de 2010.

Petite photo : fixation au sol par scratch sur bandeau contact rigide au niveau du marchepied. Fabriqué en Allemagne.



Tapis d'une seule pièce pour la cabine conducteur : facile à aspirer.

Tapis de coffre pour California Beach et Multivan VW.



Les tapis pour l'espace voyageurs et l'espace de chargement du coffre se raccordent net. Ce qui non seulement rend le véhicule plus confortable, mais aussi l'entretien du sol beaucoup plus facile. Les passages des rails de guidage des banquettes coulissantes du véhicule sont évidés dans tous les tapis velours. Le dessus est en moquette d'origine des modèles California et Multivan VW. Nous avons de surcroît doublé les tapis d'un envers caoutchouté antidérapant qui assourdit davantage les bruits en roulant.

Design : « Palladium » et « Noir Titane » .
Fabriqué en Allemagne.

Photo du haut :

Tapis espace voyageurs pour le California Beach T6.1 VW à banquette 2 places en Design « Noir Titane ». Un tapis velours correspondant existe aussi pour les T6.1 VW avec banquette 3 places ainsi que pour les T6 / T5 Beach VW et analogue pour le Multivan Startline à partir de 2010.

Photo du milieu à droite :

Espace voyageurs du California Beach T6 VW avec banquette 3 places en design « Palladium » . Un tapis de velours correspondant existe aussi pour le Multivan T6.1 VW avec banquette 3 places.

Photo en bas à droite :

tapis de coffre pour le T6.1 VW California Beach Camper avec banquette 2 places.



Tapis en velours Grand California 600 & 680 VW



Les tapis de l'espace voyageurs se raccordent net ; c'est un jeu de 2 pour le Grand California 600 VW et un jeu de 3 pour pour le Grand California 680 VW.



Tous les tapis velours sont très résistants et particulièrement faciles à entretenir, parce que le sable, les petites mottes de terre et la poussière ne peuvent pénétrer profondément à l'intérieur. Un aspirateur à brosse rotative branché sur la batterie permet un nettoyage optimal.



L'ensemble de tapis velours pour la cabine conducteur est réalisé en 3 morceaux afin d'allier la protection du sol de la cabine avant et du passage au confort et à la facilité de l'entretien.



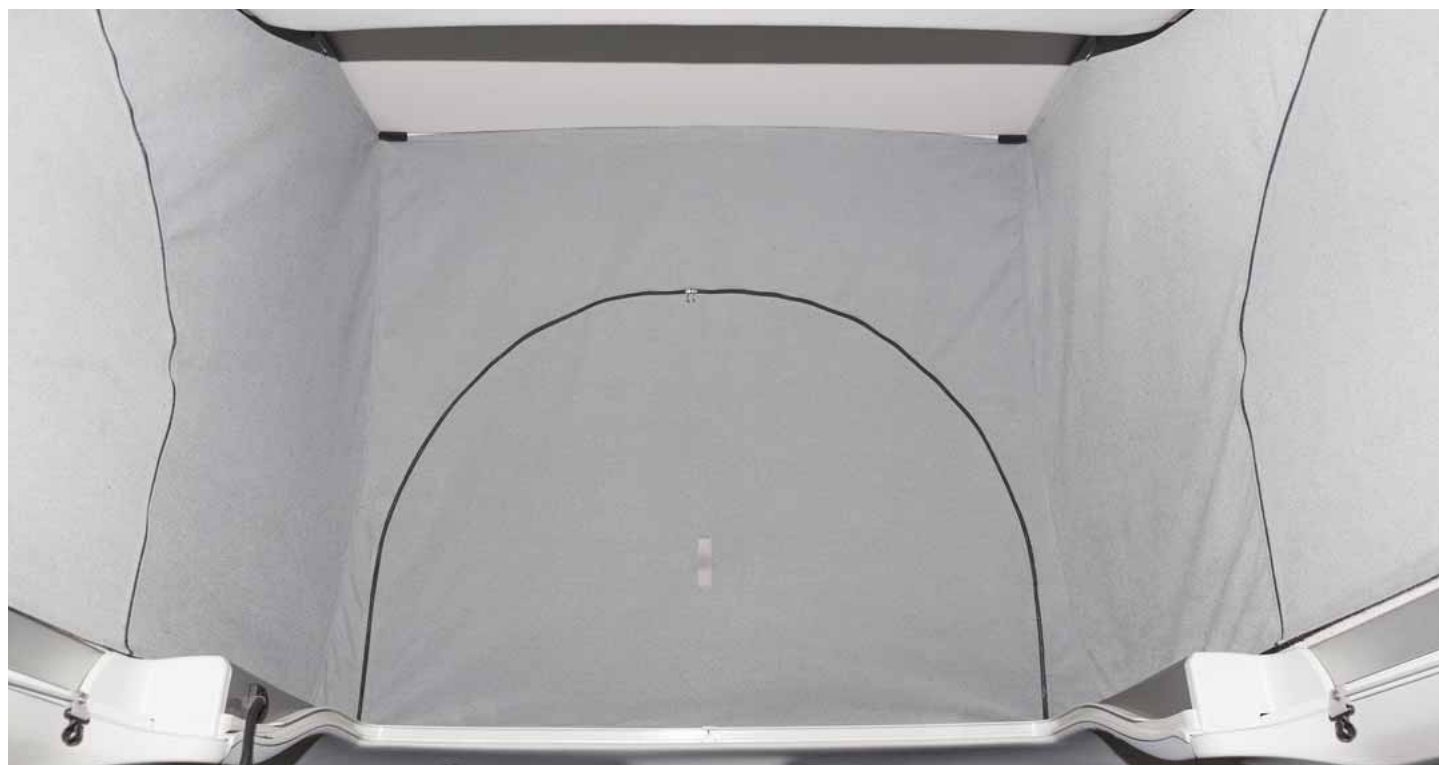
Le dessus est identique à la moquette d'origine des modèles California ; l'envers de surcroît est doublé d'une couche de gomme anti-dérapante qui abaisse davantage le niveau sonore. Design : « Noir Titane » . Fabriqué en Allemagne.



Fabriqué en Allemagne.

Trois grandes fenêtres avec fermeture à glissière sur trois côtés. Lorsqu'il y a une fenêtre frontale, il est aussi possible de fixer ISO-TOP à la baleine médiane du soufflet.

Outre l'isolation thermique (du froid/de la chaleur) ISO-TOP protège aussi efficacement de l'humidité et assourdit les bruits extérieurs.



La protection ISO-TOP est toujours prête à l'emploi, et reste posée dans le toit sans qu'il soit nécessaire de la décrocher : Elle se replie d'elle-même lorsqu'on referme le toit. Les fenêtres latérales d'ISO-TOP peuvent rester closes lorsqu'on ferme le toit pour

protéger autant que possible le lit du haut lorsqu'il faut refermer le toit alors que le soufflet est mouillé.

La face intérieure est assortie au design du véhicule et la membrane envers est noire pour assurer un meilleur sommeil.



ISO-TOP Mark V

ISO-TOP isole et protège efficacement du refroidissement par le vent/les courants d'air, utilisation idéale de -5° jusqu'à environ $+45^{\circ}$ C. Par temps froid, l'air réchauffé par le chauffage stationnaire n'est plus chassé par le vent à travers le soufflet. La protection ISO-TOP est conçue pour être utilisée toute l'année : même avec soleil du plein été, il fait sensiblement plus frais sous le toit. Lorsque les fenêtres sont ouvertes, il se crée un courant d'air rafraîchissant et la double paroi (soufflet + ISO-TOP) tempère la chaleur. Le matériau high-tech est hautement respirant et en même temps étanche au vent. La protection contre le vent, la climatisation intérieure et la sécurité sont excellentes. La membrane ISO-TOP protège également autant que possible le matelas de l'humidité si l'on désire refermer le toit alors qu'il pleut et que le soufflet est mouillé. ISO-TOP existe en deux versions : pour le toit relevable électrohydraulique du California VW, ainsi que pour le toit relevable manuellement.

ISO-TOP MK V peut rester complètement installée à l'intérieur : le toit relevable se referme avec l'ISO-TOP !

ISO-TOP est la „tente d'intérieur à l'année“ parfaite et confortable, ne nécessitant pas d'espace rangement supplémentaire, toujours prête à l'emploi sans plus d'effort lorsqu'on est à l'arrêt.

ATTENTION ! Règle générale pour le toit relevable du California (avec ou sans ISO-TOP) : pour fermer le toit, toujours ouvrir seulement une fenêtre ou une porte du côté sous le vent !

Toutes les ouvertures du côté opposé doivent être fermées. Penser aussi à garder ouverte la fenêtre frontale d'ISO-TOP au moment de la fermeture du toit. La fixation du bas s'opère de façon étanche tout autour au moyen de bandes de scratch : l'air froid ne peut tomber dans le lit ! La fixation supérieure permet une installation précise, une bonne aération et la meilleure étanchéité possible (cf. photos ci-dessous).



Sur le devant la fixation supérieure se fait par bandes scratch dans cinq supports de fixation spéciaux solidement ancrés dans la jointure avant de la garniture du toit.



Fixation latérale dans les œillets existants du filet de protection enfants ainsi que dans le trou-trou des baleines. En-haut à l'arrière fixation par scratch.



Il est possible d'équiper ISO-TOP MK VI postérieurement d'une moustiquaire FLYOUT. FLYOUT s'installe dans la grande ouverture frontale d'ISO-TOP MK VI par une fermeture à glissière et se bloque en haut sur les rectangles de scratch de la fixation de l'ISO-TOP.





La paroi frontale de l'ISO-TOP MK VI s'enroule vers le bas et se fixe avec deux bracelets élastiques. Dans la paroi frontale existe en outre une fenêtre avec fermeture à glissière, correspondant à la fenêtre frontale de série du soufflet du toit relevable. Fixation : cf. p. 55.



Il faut retirer la paroi frontale et la moustiquaire FLYOUT de l'ISO-TOP MK VI lorsqu'on ferme le toit relevable. Fabriqué en Allemagne.



L'écran intérieur ISOLITE Inside du California T6.1 / T6 / T5 : obscurité parfaite et bien sûr isolation optimale des fenêtres de la cabine conducteur en été, hiver et aux saisons intermédiaires. Avec ISOLITE personne ne peut vous voir de l'extérieur : la cabine avant est tout à fait « opacifiée ». Les panneaux d'ISOLITE sont vite mis en place, et se casent à plat dans le toit relevable.



ISOLITE est aux dimensions exactes de l'encadrement du pare-brise dans lequel il s'encastre, une fermeture scratch autocollante au rétroviseur obturant le tout.



Illustration gauche :
En fermant la portière le panneau d'ISOLITE est obturé par le joint de la portière : double isolation, le meilleur système !

ISOLITE® Inside

L'isolation intérieure des fenêtres logique et fonctionnelle pour le T6.1 / T6 / T5 VW :

- ⊙ ISOLITE assure aux fenêtres conducteur et passager l'isolation résolument la meilleure.
- ⊙ L'effet d'un double vitrage ! ISOLITE n'est pas seulement suspendu à la vitre, mais fixé à l'encadrement de la fenêtre avec des fermetures scratch autocollantes, d'où une obturation parfaite sur 3 côtés. Ainsi l'air emprisonné (entre la vitre et le panneau ISOLITE) ne peut circuler et se dégager par le haut (en été) ou par le bas (en hiver).
- ⊙ Toute la surface de la vitre est toujours fermée sans oeillets ni ponts thermiques.
- ⊙ En été la chaleur du soleil est réfléchiée vers l'extérieur. Le film réfléchissant qui se trouve dedans conserve l'air intérieur du véhicule plus longtemps plus frais.
- ⊙ En hiver ISOLITE réfléchit le froid vers le dehors et renvoie la chaleur à l'intérieur dans la partie séjour : c'est « l'effet thermos » !

Fabriqué en Allemagne.



ISOLITE Inside existe pour toutes les fenêtres des T6.1 / T6 / T5 VW Multivan et California / Beach. Fixation scratch.



ISOLITE Inside pour les fenêtres à simple vitrage droites et gauches de l'espace voyageurs.



ISOLITE Inside pour les fenêtres entre montant central et montant du hayon, et pour la vitre du hayon.

ISOLITE Extreme® T6.1 / T6 VW



ISOLITE Extreme est la meilleure isolation de fenêtre que nous ayons jamais eue – et aussi la plus élégante !

Le matériau « sandwich » est fabriqué avec des matériaux qui ont fait leurs preuves, ISOLITE et ISO-TOP Extreme : isolation et climatisation sont optimales.

La fixation aux fenêtres latérales se fait par scratch. La fixation dans la cabine conducteur se fait comme pour le panneau ISOLITE Inside.

Une couche d'ISOLITE – plaquée sur le pare-brise comme d'habitude – à laquelle est cousue en haut une natte hautement

isolante d'ISO-TOP Extreme qui est fixée par 2 attaches scratch autocollantes aux montants avant. L'effet isolant est remarquable quelles que soient les conditions : isolation thermique et acoustique.

Fabriqué en Allemagne.



L'isolation des fenêtres de l'espace voyageurs avec ISOLITE est particulièrement efficace pour les fenêtres à simple vitrage.



ISOLITE Extreme assure l'isolation optimale du pare-brise : à un panneau d'ISOLITE Inside plaqué contre la vitre, est fixé contre lui côté intérieur un second panneau d'ISO-TOP Extreme, qui emprisonne entre les deux un grand coussin d'air isolant.

Astuce : ISOLITE Extreme (en 3 parties) pour toutes les vitres de la cabine conducteur peut se loger à plat dans le toit relevable.

On fixe des morceaux de ruban-velours spéciaux autocollants à l'encadrement des fenêtres conducteur/passager. On y attache respectivement en haut et sur les côtés un panneau d'ISOLITE Extreme, en bas le panneau se plaque exactement dans l'échancrure de la vitre.

En fermant les portières, les panneaux sont calfeutrés à l'encadrement de la fenêtre par les joints hermétiques des portières, et il se crée un double-vitrage entre la vitre et l'ISOLITE.



ISOLITE® Inside Caddy 5 VW



ISOLITE Inside Caddy VW

L'isolation intérieure logique et fonctionnelle des fenêtres existe maintenant également pour le Caddy 5 / 4 VW. En été la chaleur du soleil est réfléchi vers l'extérieur. Le film réfléchissant qui se trouve dedans conserve l'air intérieur du véhicule plus longtemps plus frais. En hiver ISOLITE réfléchit le froid vers le dehors et renvoie la chaleur à l'intérieur dans la partie séjour : c'est « l'effet thermos » !



ISOLITE Inside pour la vitre du hayon du Caddy VW. Fixation par scratch autocollante.



Fenêtres cabine conducteur (photo du haut) : L'effet d'un double vitrage ! ISOLITE n'est pas simplement accroché à la vitre mais fixé à l'encadrement de la fenêtre, d'où une parfaite étanchéité sur trois côtés. Fixation pratique : il n'y a pas de ventouses qui tombent et qui laissent des traces sur les vitres.

Kit de livraison ISOLITE Inside Caddy 5 : Fenêtres cabine conducteur en 5 parties avec ouverture d'aération en haut dans les portières ou complètement fermé ; fenêtre latérale droite/gauche montants B-C ; fenêtre latérale droite/gauche montants C-D, droite/gauche ; fenêtre du hayon. Fabriqué en Allemagne.



Portière avec ISOLITE fermé.



ISOLITE avec FLYOUT (voir p. 77) ou avec



grille d'aération dans le Caddy California VW.



ISOLITE Inside Caddy 5 VW pour les fenêtres entre les montants B-C existe pour Caddy avec empiètement court et long.



ISOLITE Outdoor

ISOLITE Outdoor pour l'extérieur du pare-brise existe pour : T6.1 / T6 VW, T5 VW, T4 VW, Caddy VW, Grand California VW, Crafter VW à partir de 2017.

ISOLITE Outdoor s'adapte exactement au pare-brise sur lequel il se plaque, maintenu par une fermeture contact auto-agrippante sur le montant intérieur.

Sur le T5 VW, le panneau d'ISOLITE Outdoor se plaque sous les balais d'essuie-glaces jusqu'en 2009, et au-dessus à partir de 2010 (photo du haut). Au choix sur le T6 VW. En fermant la portière l'attache d'ISOLITE Outdoor est coincée solidement. Fabriqué en Allemagne.



Photos de gauche et de droite :

L'écran ISOLITE Outdoor est posé sur le pare-brise et simplement maintenu sur l'intérieur du montant avant grâce à une fermeture scratch autocollante.

Avec ISOLITE Outdoor le pare-brise reste débarrassé de la glace et de la neige, même à l'extérieur en hiver.

En fermant, l'attache d'ISOLITE Outdoor se trouve solidement coincée entre la portière et le montant avant.

Astuce : ISOLITE Outdoor peut par exemple se loger à plat dans le toit relevable.





ISOLITE Outdoor Plus est conçu pour une utilisation été et hiver. Il se compose d'un écran ISOLITE Outdoor pour le pare-brise ainsi que de deux écrans ISOLITE Inside pour les vitres latérales.

L'isolation du vitrage de la cabine conducteur est excellent en toute saison. On peut au choix accéder au véhicule par les portières avant, ce n'est pas nécessaire de retirer le panneau ISOLITE.

ISOLITE Outdoor Plus pour le vitrage de la cabine conducteur existe pour : T6.1, T6, T5, T4 VW, Grand California VW et Crafter VW à partir de 2017. Fabriqué en Allemagne.

ISOLITE® Inside T7 Multivan VW



ISOLITE Inside T7 Multivan VW

L'isolation des fenêtres logique et fonctionnelle, occultation et protection des regards extérieurs pour VW T7.

En été la chaleur du soleil est réfléchié vers l'extérieur. Le film réfléchissant qui se trouve à l'intérieur conserve plus longtemps l'air intérieur plus frais.

En hiver ISOLITE réfléchit le froid vers l'extérieur et renvoie la chaleur dans l'habitacle : c'est « l'effet thermos » !

Fixation pratique par bande contact auto agrippante : pas de ventouses qui tombent et laissent des traces sur les vitres.

Fabriqué en Allemagne.



ISOLITE® Outdoor / Outdoor Plus T7 vw



ISOLITE Outdoor Plus se compose d'un panneau ISOLITE (voir photos du milieu) pour le pare-brise à l'extérieur ainsi que de

deux panneaux ISOLITE à l'intérieur pour les fenêtres latérales. L'accès au véhicule par les portières de la cabine conducteur

est parfaitement possible – pas besoin de retirer ISOLITE. Isolation optimale en toute saison. Fabriqué en Allemagne.

ISOLITE® Inside / Outdoor Plus VW Grand California



ISOLITE Outdoor Plus est conçu pour une utilisation été et hiver. Il se compose d'un écran ISOLITE Outdoor pour le pare-brise ainsi que de deux écrans ISOLITE Inside pour les vitres latérales.

L'isolation du vitrage de la cabine conducteur est excellent en toute saison. On peut au choix accéder au véhicule par les portières avant, ce n'est pas nécessaire de retirer le panneau ISOLITE.

ISOLITE Outdoor Plus est disponible pour le VW Grand California 600 ainsi que le 680.

Photo du bas : ISOLITE Inside Grand California.



ISOLITE Outdoor Plus Extreme se compose d'un écran ISOLITE Outdoor pour l'extérieur du pare-brise ainsi que de deux panneaux ISOLITE-Extreme pour l'intérieur des fenêtres latérales, qui produisent un effet d'optique élégant et agréable, et une

isolation grandement meilleure, cf. pp. 60-61 : l'isolation du vitrage de la cabine conducteur est en toutes saisons excellente. On peut au choix accéder au véhicule par les portières avant, ce n'est pas nécessaire de retirer le panneau ISOLITE.

ISOLITE Outdoor Plus Extreme (photo en haut et p. 68 en haut) pour le vitrage de la cabine conducteur existe pour des T6.1 VW et Grand California 600 de même que 680 VW. Fabriqué en Allemagne.

FLYOUT Porte coulissante California T6.1 / T6 / T5 VW



A partir de l'année modèle 2019, la moustiquaire FLYOUT pour la porte coulissante a deux curseurs, afin de pouvoir au choix l'ouvrir entièrement, ou aussi de façon simple et facile de haut en bas lorsqu'elle doit rester fermée le long du marchepied.



FLYOUT s'ouvre en partie ou complètement avec une fermeture à glissière et s'attache au montant C par scratch autocollant.



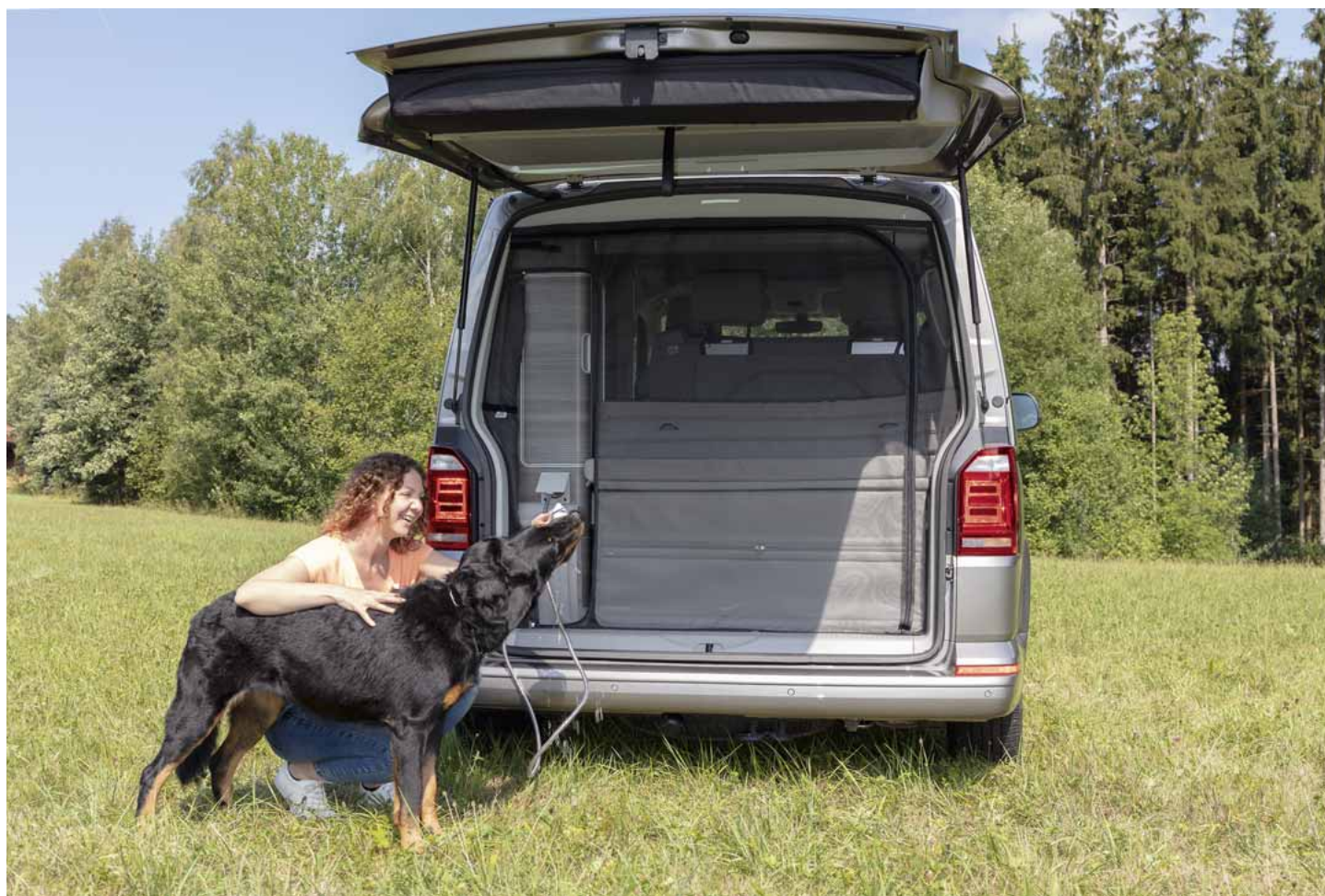
Les FLYOUT constituent la protection la plus efficace et la plus écologique contre moustiques / autres insectes, jour / nuit.

Autres avantages :

- ⊙ Idéale pour voir dehors ! Le filet de couleur noire rend la moustiquaire presque invisible.
- ⊙ La moustiquaire FLYOUT s'enroule sur le côté sur toute sa largeur (photo tout en haut), ou partiellement – la moustiquaire FLYOUT peut rester en place tout l'année.

- ⊙ La moustiquaire FLYOUT s'enroule sur le côté sur toute sa largeur (cf. p. 70, bas à droite) ou partiellement (cf. p. 70, bas à gauche).
- ⊙ Fermeture par scratch autocollante exclusive, développée spécialement pour les revêtements VW.
- ⊙ La fixation ruban velours-crochets assure l'étanchéité maximale du pourtour de l'ouverture contre la pénétration des insectes.
- ⊙ Fabriqué en Allemagne.

FLYOUT pour la porte coulissante est identique : T6.1 / T6 / T5 VW California (pour tous les modèles) et Beach à partir de 2011.



FLYOUT™ pour le hayon du T6.1 / T6 VW California Ocean / Coast, T5 California Confortline

Les FLYOUT constituent la protection la plus efficace et la plus écologique contre moustiques / autres insectes, jour / nuit.

Autres avantages :

⊙ Idéale pour voir dehors ! Le filet de couleur noire rend la moustiquaire presque invisible.

⊙ FLYOUT pour le hayon présente une ouverture spécialement conçue pour le placard à vêtements du coffre afin de faciliter l'accès aux casiers de rangement, aux poches du placard arrière ainsi qu'à la prise de douche en option, tandis que la moustiquaire peut au demeurant rester complètement fermée.

⊙ FLYOUT pour le hayon avec porte arrondie, s'ouvre en partie ou complètement, élégant et pratique au quotidien.

⊙ Fermeture par scratch autocollante exclusive, développée spécialement pour les revêtements VW.

Fabriquée en Allemagne.



Le nouveau modèle FLYOUT pour l'ouverture du hayon assure un accès rapide aux casiers de rangement du placard arrière.



La moustiquaire s'ouvre en partie, à demi ou entièrement : très pratique en camping ou pour charger au quotidien.



Grâce à l'ouverture arrondie au niveau de la penderie c'est facile et rapide d'utiliser la douche sans être obligé d'ouvrir complètement la moustiquaire. Le volet de la penderie est également vite accessible.

La pochette sous le volet s'adapte particulièrement bien au rangement de la douche (cf. p. 4).



AIR-SAFE pour les hayons.
Fabriqué en Allemagne.

AIR-SAFE®

L'espace arrière du T6.1 / T6 / T5 VW n'étant pas ventilé par des fenêtres, l'air et la chaleur stagnent. Grâce au prolongateur de serrure AIR-SAFE le hayon s'entrouvre rapidement et simplement d'environ 10 cm, tout en restant verrouillé. Fabriqué en acier spécial inoxydable (qualité V2A), le prolongateur de serrure AIR-SAFE est simplement accroché dans la gache, rallongeant la serrure d'origine. Le prolongateur de serrure AIR-SAFE s'utilise sur tous les hayons avec ou sans assistance de fermeture/fermeture servo-assistée – toutefois pas sur les hayons avec verrouillage et déverrouillage électrique ! L'utilisation simultanée d'une moustiquaire de hayon assure des nuits sans insectes ni moustiques.



FLYOUT



Le modèle FLYOUT pour le hayon des modèles T6.1 / T6 VW California Beach/Multivan convient bien aussi aux nouveaux T5 VW Multivan à partir de 2010 ainsi qu'aux T5 VW California Beach à partir de 2011 : fixation sur le revêtement de plastique au moyen par scratch autocollant. La fixation est impossible sur les Multivan dont le revêtement est partiellement en textile (avant 2010 la plupart du temps). La moustiquaire FLYOUT s'ouvre par une grande fermeture à glissière et se fixe enroulée sur le côté. Fabriqué en Allemagne.



Les moustiquaires FLYOUT pour fenêtres coulissantes n'offrent pas seulement la meilleure protection contre les insectes, mais aussi la meilleure transparence pour les passagers de l'espace séjour.

Sur les T6.1 / T6 / T5 VW la moustiquaire s'enroule vers l'arrière à partir du montant central et s'attache de façon esthétique au cadre de la fenêtre. Ainsi la moustiquaire

FLYOUT peut rester toute l'année attachée au cadre de la fenêtre, prête à l'emploi : la vue sur l'extérieur n'est pas diminuée pour les passagers de la banquette 2 places.

Fixation contact au cadre de la fenêtre par scratch autocollante assorties au coloris de la garniture du véhicule.

En outre la fermeture à glissière garantit l'ouverture et la fermeture la plus rapide

possible de la fenêtre, pour empêcher efficacement l'intrusion des insectes.

FLYOUT existe pour les fenêtres coulissantes de droite et de gauche : T6.1 / T6 / T5 VW. FLYOUT existe aussi pour les fenêtres coulissantes de droite et de gauche du T6.1 / T6 / T5 VW Multivan / Beach à partir de 2011.

Fabriqué en Allemagne.



La partie verticale de la fermeture à glissière suit le montant médian de la fenêtre pour ne pas gêner la vue. Il est possible à tout moment et facilement de manoeuvrer la fenêtre coulissante sans la contrainte de retirer la moustiquaire.



FLYOUT pour les fenêtres des portières cabine conducteur T7 VW

FLYOUT pour les fenêtres des portières cabine conducteur offre une excellente étanchéité sur tout le pourtour grâce à la fermeture spéciale auto agrippante.

Associée à FLYOUT pour le hayon, l'aération du VW T7 est très bonne.

Il faut retirer FLYOUT pendant le trajet.

On peut aussi utiliser ISOLITE Inside (voir p. 66-67) sans retirer FLYOUT, voir ill. de gauche.

Fabriqué en Allemagne.



FLYOUT pour l'ouverture du hayon du T7 VW

FLYOUT pour le hayon du VW T7, fixée sur tout le pourtour grâce à une fermeture spéciale auto agrippante, est étanche aux insectes. FLYOUT s'ouvre avec une grande fermeture à glissière en demi-arc et s'enroule sur le côté. Fabriqué en Allemagne.



FLYOUT pour les fenêtres des portières cabine conducteur se fixe hermétiquement par une fermeture auto-agrippante spéciale.

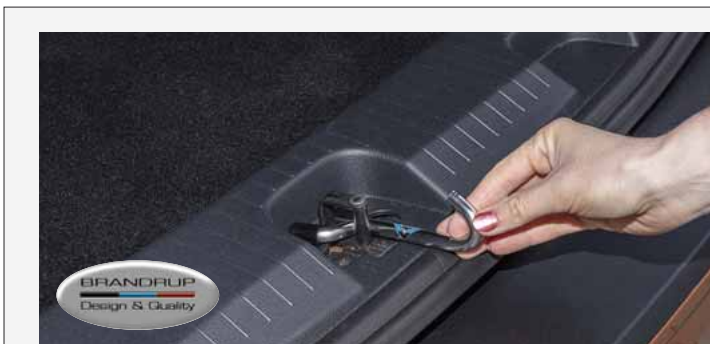


Associé à FLYOUT pour le hayon, l'aération du Caddy 5 est excellente. On peut aussi utiliser ISOLITE Inside (voir p. 62-63).



FLYOUT pour le hayon du Caddy 5 VW se fixe facilement avec un élastique. En plus sept bandes de scratch permettent une fixation rapide et une bonne adhérence.

FLYOUT peut se relever sur la plage arrière ou le lit du Caddy California, si l'on veut accéder à l'espace de chargement inférieur. FLYOUT est conçu pour l'utilisation simultanée de AIR-SAFE – pour une bonne aération.



AIR-SAFE®

Avec le prolongateur de serrure AIR-SAFE le hayon s'entrouvre d'environ 10 cm tout en restant verrouillé. Fabriqué en acier spécial inoxydable (qualité V2A). Fabriqué en Allemagne.





Spécialement étudiée pour le California T4 VW, la moustiquaire de la porte coulissante se place en haut entre la portière et le rideau, qui de ce fait se ferme facilement. La fermeture à glissière se manoeuvre du dedans ou du dehors.

FLYOUT™ T4 VW

Idéalement transparente sur l'extérieur ! Parce qu'une vue optimale à travers toutes les fenêtres du véhicule n'est pas un plaisir réservé à la route. Le filet de couleur noire rend la moustiquaire presque invisible. Très bonne obturation tout autour avec la fixation scratch autocollante : sur demande, quelques moustiquaires sont renforcées de boutons pressions inoxydables. Fabriqué en Allemagne.



Moustiquaire pour l'ouverture entière du hayon des modèles T4 VW. Absolument hermétique aux insectes, transparence maximale sur l'extérieur.



Moustiquaire hayon du T4 VW California avec fermeture à glissière pratique et robuste, obturation tout autour par fermeture scratch, en harmonie avec les poches de rangement Utilities toujours accessibles. Combinable avec AIR-SAFE.



AIR-SAFE®



L'espace arrière n'est pas ventilé, si bien que l'air et la chaleur stagnent. Avec le prolongateur de serrure AIR-SAFE le hayon s'entrouvre d'environ 10 cm tout en restant verrouillé.

Le prolongateur AIR-SAFE s'accroche tout simplement à la gâche de la serrure et « rallonge » la serrure d'origine.

L'utilisation d'AIR-SAFE est aussi très judicieuse lorsqu'un animal domestique reste dans le véhicule garé.

L'utilisation simultanée d'une moustiquaire de hayon assure des nuits sans moustiques.

Livrable sur tous les T4 VW.

Fabriqué en Allemagne.



BRANDRUP
Design & Quality



Poches pour sièges conducteur et passager, design « Palladium » s'adaptent aussi à tous modèles Multivan T4 VW.



Illustration du haut : Poches de rangement pour coffre du toit et porte armoire vêtements arrière.

Illustration gauche : poches pour placard évier.

Les poches Utilities d'origine pour tous les modèles T4 Volkswagen California en design T6.1 VW « Palladium » donnent beaucoup de rangement, une bonne répartition des espaces et une atmosphère gaie et agréable à habiter. Tous les rabats de poches sont munis d'une fermeture scratch autocollante en continu. La poche du placard à vêtements du coffre a une petite trousse multi-usages détachable à fermeture à glissière. Le rangement du toit, outre ses 4 vastes poches avec rabat, apporte visuellement un meilleur fini. Fixation aux meubles avec des boutons-pressions et des fermetures scratch, la partie veloutée côté meuble assurant le contact est auto-adhésive.



Poches armoire vêtements milieu: la ceinture de sécurité se range dans la poche supérieure !



L'aérateur AIRSCREEN pour T6.1 / T6 / T5 VW California s'introduit dans le rail alu de série du VW California ou dans le TOP-RAIL pour tous les autres T6.1 / T6 / T5 VW.



AIRSCREEN T6.1 / T6 / T5 VW : Arrivée d'air frais même s'il pleut. Protection transparente et élégante contre l'eau de pluie pour fenêtre coulissante gauche.

S'il pleut, la fixation avec les deux rangées de ventouses assure l'aération la meilleure.



AIRSCREEN pour les T6 et T5 VW est fabriqué avec un carreau en polycarbonate de très grande qualité (« Makrolon® »).

Fabriqué en Allemagne.



Film de protection transparent pour les pare-chocs peints, T6.1 / T6 / T5 VW

Taillé exactement aux dimensions et transparent, pour ne pas altérer les qualités réfléchissantes. Le film autocollant est simple à poser : diluer le détergent (10 ml) dans 0,3 l d'eau et le passer sur le pare-chocs. Procéder alors au collage du film par-dessus en appuyant et lisser avec la spatule jointe. Convient à tous les pare-chocs peints des T6.1 / T6 / T5 VW.



Film de protection transparent pour le marchepied des T6.1 / T6 / T5 VW

Les films de protection des marchepieds (portières avant) sont fixés soigneusement sous le film de protection noir existant.

Les films de protection protègent la zone de la montée dans le véhicule exposée aux rayures des chaussures.

Les films de protection pour la zone de la montée dans le véhicule existent en jeu de 2 films pour les deux côtés de la cabine avant.



Film de protection noir pour les pare-chocs peints, T6.1 / T6 / T5 VW

Avant tout pratique pour économiser une peinture lorsque le pare-chocs a déjà des rayures. Convient à tous les pare-chocs peints des T6.1 / T6 / T5 VW.

Schutzfolien



Films de protection transparents ou noirs pour les pare-chocs laqués, VW T7

Tous les films de protection sont de grande qualité et aux dimensions exactes. Les films transparents sont presque invisibles afin de ne pas modifier l'aspect visuel. Le film noir est particulièrement résistant et avant tout pratique pour économiser une peinture lorsque le pare-chocs a déjà des rayures.

Le film autocollant est simple à coller : diluer le produit détergent joint dans un verre d'eau et le verser sur le pare-chocs. Procéder alors au collage du film, en appuyant et en lissant grâce à la spatule jointe. Le film de protection convient à tous les pare-chocs laqués des modèles VW T7.



Films de protection transparents pour les creux arrondis des poignées des modèles VW T7

Les films de protection protègent les creux des poignées des portes latérales des VW T7 des rayures d'ongles, de bagues, de clefs etc.. Les films de protection pour les creux des poignées existent en kit de 4.



Film de protection transparent et noir pour les pare-chocs peints, Caddy 5 / 4 / 3 VW

Tous les films de protection sont de grande qualité et très ajustés. Les films de protection transparents sont presque invisibles, pour ne pas altérer les qualités réfléchissantes. Le film de couleur noire est avant tout pratique au cas où le pare-choc a déjà des rayures, il épargne un laquage. Taillé exactement aux dimensions, pour ne pas nuire à l'esthétique.

Le film autocollant est simple à poser : diluer le produit détergent joint dans de l'eau et le passer sur le pare-chocs. Procéder alors au collage du film par-dessus en appuyant, et lisser avec la spatule jointe. Le film de protection convient au Caddy 5 / 4 / 3 VW avec empattement court et long.

Fim de protection transparent pour les creux arrondis des poignées, T6.1 / T6 / T5 VW et Caddy VW

Les nouveaux films de protection préservent les creux arrondis des poignées des modèles T6.1 / T6 / T5 VW, Caddy VW des égratignures d'ongles, de bagues, clefs etc. en ouvrant les portières.

Les films de protection pour les creux arrondis des poignées des modèles T6.1 / T6 / T5 VW, Caddy VW existent en jeux de 4, pour tous les véhicules à 3 ou 4 portières.



Film de protection transparent pour la poignée du hayon des T6.1 / T6 / T5 VW et Caddy 5 / 4 VW

Le film est aux dimensions exactes et transparent. Le film auto-collant est simple à poser : diluer du détergent (10 ml) dans 0,3 l d'eau et mouiller la poignée. Procéder au collage du film par-dessus, en appuyant avec la main et un papier absorbant, et lisser avec la spatule jointe.





Fixation sûre et simple de galeries porte-bagages homologuées avec pieds de fixation pour gouttières pluviales. Vite enlevées pour ouvrir le toit.



Le pied de la galerie s'emboîte bien dans le profilé de la gouttière. Pas de refoulement de l'eau de pluie qui continue à s'écouler normalement.

Un « conseil » pour le TOP-RAIL : de bonnes galeries universelles de marque offrent moins de résistance au vent et génèrent moins de bruits aérodynamiques que les galeries ordinaires des véhicules sans gouttière pluviale. Sur les toits bas hauteur du pied de fixation de 14 et 20 cm pour toits relevables.

TOP-RAIL : supporte charge de 100 kg sur le toit, même sur le T4 de VW à toit relevable

Le TOP-RAIL d'origine est fabriqué exclusivement par BRANDRUP.

Design : « Carbon »

La sécurité est notre préoccupation première, et le TOP-RAIL a subi avec succès tous les contrôles de sécurité obligatoires et facultatifs possibles. Le TOP-RAIL a été contrôlé par le TÜV (Contrôle des Mines allemand) qui l'a homologué comme pièce automobile (norme StVZO) et a autorisé son installation a posteriori sur le T4 de VW.

En outre, TOP-RAIL a également subi un contrôle approfondi comme **support de fixe-au-toit** pour le véhicule T4 de VW qui a permis de lui attribuer la mention « sécurité contrôlée » conformément à la réglementation sur la sécurité des appareils. Le TOP-RAIL ne peut être utilisé comme support de galerie porte-bagages que lorsque c'est un rail TOP-RAIL d'origine qui est monté sur chaque côté du véhicule ; il est interdit de monter un produit similaire / une copie sur un côté du véhicule et un rail TOP-RAIL d'origine sur l'autre, au risque de rendre caduque le certificat d'homologation du véhicule. On reconnaît la pièce d'origine à l'étiquette de sécurité portant la marque «TOP-RAIL » et le logo BRANDRUP au dauphin, avec la mention « BRANDRUP made in Germany » gravée sur le spoiler avant. Qualité extra fabriquée en Allemagne.

A la fois gouttière pluviale parfaite, porte-galerie éprouvée du T4 et la meilleure fixation pour tente et auvent.

- ⊙ TOP-RAIL se monte sur les deux côtés du véhicule et réduit considérablement la « douche gratuite » : protection maximale pour les fenêtres cabine conducteur, les fenêtres latérales et toutes les portières.
- ⊙ Sur le T4 vous pouvez aussi ouvrir à l'arrêt (au feu rouge p.ex.) les vitres conducteur/passager sans être mouillé.
- ⊙ Le rail gouttière est idéal pour la fixation d'un tube avec pinces: la profondeur de la gouttière en « U » garantit un maintien sûr.
- ⊙ L'introduction du bourrelet est optimale, toujours facilitée par le profil asymétrique.
- ⊙ Même lorsqu'une galerie cintrée est fixée sur le TOP-RAIL on introduit sans peine le bourrelet d'un auvent.
- ⊙ Le TOP-RAIL renforce le toit du véhicule.
- ⊙ Qualité extra fabriquée en Allemagne.



Le spoiler avant dirige parfaitement l'écoulement de l'eau de pluie et réduit les bruits de vent sans le toit relevable : conduite plus silencieuse.



Meilleure fixation possible des auvents, des tentes au moyen d'un tube avec pinces, laissant assez de place au bon écoulement de l'eau.



Le TOP-RAIL facilite tout simplement la fixation la plus sûre des toiles pare-soleil et des auvents : recherche du pratique dans chaque détail.



La pièce de finition arrière souligne l'harmonie des lignes et dérive l'eau de pluie vers le bas par le côté, l'empêchant de couler dans l'arrière ouvert.



Le spoiler arrière a une ouverture pour introduire un bourrelet. Avec TOP-RAIL fermé à l'avant, pas de sifflements en roulant et moins de dépôts sales.



La fixation des auvents avec une bordure avec bourrelet est optimale car l'on force au minimum. Idéale aussi pour les alcôves et intégrés.

TOP-RAIL : la meilleure fixation pour auvents et tentes antichambres

Pour véhicules de loisirs et de voyages, à toits surélevés, avec alcôves, intégrés, caravanes, ainsi bien sûr que pour le T6.1 / T6 / T5 VW et le T4 VW. TOP-RAIL a été développé spécialement pour le T4 VW, mais est utilisable cependant sur d'autres véhicules sans gouttière pluviale ou avec une gouttière insuffisante. Lors de sa conception, les alcôves et les intégrés ont été spécialement pris en compte. C'est pourquoi la surface de revêtement du TOP-RAIL est conçue pour avoir toujours assez d'espace pour la colle, afin d'assurer la meilleure adhérence avec le fond concerné. Rappel : TOP-RAIL n'est utilisable en support de galerie que sur le T4 VW ; sur les autres véhicules il ne peut être utilisé qu'en gouttière pluviale ou en fixation d'auvent ou de tente. Le TOP-RAIL est fabriqué dans un alliage d'aluminium spécial anodisé élastique et a toujours 2 spoilers en polyuréthane. TOP-RAIL est encollé avec une colle spéciale homologuée par le Contrôle des Mines allemand, et en outre vissé avec des vis en acier spécial, le must de la sécurité !

Kit de livraison : un rail aluminium « Argent » ou « Carbon » prêt à monter de 2,60 m (T4 avec empattement court), 3,40 m (pour le T4 avec empattement long, le LT VW, le MB-Sprinter, le Karmann, etc.) ; 1 jeu de spoilers (avant et arrière), des vis en acier spécial in-oxydable et des avis du Contrôle des Mines allemand. Outils nécessaires, colles, diluants, etc. désignés avec précision dans la notice.



TOP-RAIL VW T6.1 / T6 / T5

Le rail, gouttière élégante parfaitement adaptée et éprouvée, qui permet de fixer l'auvent et le pare-soleil, le store pare-soleil et la tente existe maintenant pour le T6.1 /

T6 / T5 VW. Dans la pratique l'eau s'écoule parfaitement sur le côté du pare-brise, et même avec l'auvent installé, l'écoulement demeure excellent.

Le bruit du vent relatif audible à l'intérieur est réduit à vitesse plus élevée.

Les galeries porte-bagages ne sont pas encore autorisées sur le T6.1 / T6 / T5 de VW.

Tous les autres avantages du TOP-RAIL T4 sont disponibles (ill. photo en page 81).
Fabriquée en Allemagne.





TOP-RAIL + TOP-SAIL

Le rail aluminium TOP-RAIL est précintré pour épouser la forme de la carrosserie du T6.1 / T6 / T5 VW et ne s'adapte qu'à ces véhicules. Son installation sur un T6.1 / T6 / T5 California serait possible en théorie, mais la société Volkswagen ne valide pas

encore le démontage des baguettes de série.

Kit de livraison : profilé alu coloris „carbone“ pour côté droit ou côté gauche. En outre un jeu de spoilers (pièces de finition à

l'avant et à l'arrière) est absolument indispensable. Les autres colles, apprêts, etc. nécessaires sont énumérés dans la notice.

Qualité extra fabriquée en Allemagne.

FLEXBAG Cargo



Malle arrière FLEXBAG Cargo pour porte-bagages VW. Fixation très robuste par 3 sangles de polyester avec boucles d'arrimage en aluminium avec came à griffes auto-bloquantes, plus fixation latérale particulièrement solide en six points d'attache.



FLEXBAG Cargo existe en 2 versions pour tous les porte-bagages arrière VW d'origine du T6 et du T5 :

1. pour porte-bagages T6 / T5 VW N° 7E0 071 104A / 7E0071104B / 7H0 071 104 ;
2. pour porte-bagages T6.1 / T6 VW N° 7E0 071 104 (photo tout en haut).



On peut transporter jusqu'à deux vélos arrimés en plus de FLEXBAG Cargo chargée, dans la limite de 60 kg de charge autorisée pour le porte-bagages VW.



Extrémités des sangles en outre sécurisées par fixations auto-agrippantes.

FLEXBAG Cargo: chargement simple par fermeture à glissière masquée, p. ex. pour auvent, piquets de tente, grill, combinaisons de surf, matériel de sport, linge sale, etc.. FLEXBAG Cargo s'adapte à chaque type de bagage. **Design :** « Palladium » .

Autres avantages :

- ⊙ Son poids réduit permet de transporter davantage d'équipements à l'arrière.
- ⊙ En cas de chargement partiel de FLEXBAG Cargo, chasser l'air de la partie vide pour l'enrouler, ce qui permet une protection toujours optimale des bagages et n'augmente pas inutilement la prise aux vents latéraux du véhicule.
- ⊙ Sur le lieu de vacances, rangement facile de FLEXBAG Cargo en la repliant.
- ⊙ Egalement très adaptée pour le rangement des équipements de sport bien boueux avec son intérieur lessivable !

Matériau : FLEXBAG Cargo en polyester enduit, résistant à l'eau de mer, lessivable. Sangles en polyester munies de boucles d'arrimage en aluminium avec came à griffes auto-bloquantes. Si les objets transportés sont sensibles à l'humidité, prévoir une protection supplémentaire étanche : la formation d'eau de condensation à l'intérieur est souvent inévitable. Dimensions env. :

1. 130 x 33 x 61 cm, 3,40 kg
2. 92 x 28 x 60 (LxBxH), 2,82 kg.



Sangle de rechange (en optionnel). Les extrémités de la sangle sont maintenues par des bandes auto-agrippantes.



Housses capitonnées fauteuils camping California VW / Grand California VW

Assise plus confortable et fin des courants d'air dans le dos. Les housses capitonnées s'enfilent simplement sur le dossier et l'extrémité du siège.

En été aussi les housses capitonnées sont judicieuses, lorsqu'on est assis légèrement vêtu sur les fauteuils de camping : les moustiques ou les taons ne peuvent piquer à travers le tissu !

Pas nécessaire de retirer les housses capitonnées pour ranger les sièges dans le compartiment à rabat du hayon.

Sur les modèles T6.1 VW California et Grand California, toutes les housses capitonnées des coussins sont faites dans le tissu d'origine de grande qualité des véhicules (cf. pages 19-27).

Les fauteuils de camping s'assortissent à l'intérieur du véhicule.

Coloris assorti intérieur du véhicule (de gauche à droite) :

« Circuit / Palladium » ,
 « Mixed Dots / Palladium » ,
 « Quadratic / Noir Titane » ,
 « Valley / Palladium » (Grand California).

Fabriqué en Allemagne.



Cales d'équilibre x 4

Pour la sécurité et l'équilibre du véhicule en cas d'irrégularités du sol. Très polyvalentes : un set comprend 4 cales à utiliser seules ou combinées (courtes + longues).

Lorsque le véhicule est complètement monté sur les cales, ses roues reposent à l'horizontale, sans aucune déclivité !

Charge supportée env. 2 t.

Cale d'équilibre

(Illustration de gauche)

Charge supportée env. 2 t.



Pour irrégularités du sol moyennes et légères.

Fabriqué en Allemagne.

Pour irrégularités du sol grossières et légères.

Vaisselle en voyage



Popote « Click & Cook »

Batterie de cuisine de grande qualité en aluminium avec revêtement anti-adhésif triple couche, renforcé de particules de céramique. La popote est adaptée à tous les types de cuisson (sauf l'induction) et lavable en lave-vaisselle. Les différents éléments s'empilent les uns dans les autres.

Couvercles de verre cerclés d'acier inoxydable avec bouton poignée rabattable en un clic et évent (orifice vapeur). Toutes les poignées se rabattent sur les côtés pour réduire le volume de rangement de la popote et la laver en lave-vaisselle. Volume approximatif : hauteur 15,5 cm, Ø 28 cm ; poids d'environ 1,9 kg.



Popote de 6 pièces, fabriqué en Italie :
Faitout Ø 25 cm, 5 l avec couvercle ;
Faitout Ø 21 cm, 2,8 l avec couvercle ;
Faitout Ø 17 cm, 1,5 l avec couvercle.
Fabriqué en Italie.



Poêle « Click & Cook »

Poêle de grande qualité (Ø 28 cm), en aluminium avec revêtement anti-adhésif triple couche, renforcé de particules de céramique. Couvercle de verre : bordure d'acier inoxydable, orifice vapeur + bouton poignée rabattable en une pression.



PAN-SAFE

Sac de rangement matelassé pratique pour poêle et couvercle de poêle, avec son compartiment intérieur. Rabat avec fermeture scratch.

Le sac PAN-SAFE se range dans n'importe quelle position. On peut poser la popote sur le sac PAN-SAFE. Le sac PAN-SAFE est spécialement fabriqué pour l'ensemble poêle et couvercle « Click & Cook » Ø 28 cm. Attendre que poêle et couvercle soient refroidis pour les ranger dans le sac PAN-SAFE. Le sac PAN-SAFE se nettoie au liquide vaisselle avec une éponge. Fabriqué en Allemagne.

Illustration à droite : support d'assiettes de camping avec 4 assiettes, popote sur sac PAN-SAFE (avec poêle et couvercle à l'intérieur) dans le placard sous évier du California.





Casier à couverts du T6.1 / T6 / T5 VW California

S'adapte exactement au tiroir de tous modèles de T6.1 / T6 / T5 California. Deux compartiments sont incurvés à l'une de leurs extrémités pour ranger les ustensiles de cuisine à long manche. 1 louche trouve place en biais. Même 1 couteau à pain a de la place.
Kit livraison : casier à couverts sans couverts. **Design :** Gris Argent Métallisé. Fabriqué en Allemagne.



Porte-gobelet pour verre à eau/bière dans le California.

Vaisselle, couverts + service verres à boire « Gourmet »

Vaisselle de qualité incassable, agréable, facile à empiler, utilisable au micro-ondes, au congélateur et au lave-vaisselle, et très résistante.

Tous les éléments sont résistants au lave-vaisselle, adaptés au micro-ondes, au congélateur et empilables les uns dans les autres. Fabriqué en France.

- ⊙ assiette plate, 25 cm Ø
 - ⊙ assiette creuse, 22,5 cm Ø
 - ⊙ grande tasse, 290 ml
 - ⊙ bol céréales, 13 cm Ø, 510 ml
 - ⊙ saladier, 23 cm Ø, 2.900 ml
 - ⊙ verre à vin, 280 ml
 - ⊙ verre jus de fruit, 340 ml
 - ⊙ verre à eau/bière, 560 ml
- Couverts en acier, inoxydables, lavables en machine : couteau, fourchette, cuiller (à soupe), cuiller à café.



Support d'assiettes de camping

Support d'assiettes pratique, en plastique de qualité. Réglable en fonction de la taille des assiettes, il peut s'adapter à des assiettes de diamètres de 20 à 30 cm. Les assiettes, maintenues en place par des intercalaires en caoutchouc, sont rangées en sûreté et ne s'entrechoquent pas. Les poignées incurvées sur les côtés facilitent leur manipulation en toute sécurité. Kit de livraison sans les assiettes.



Saladier de qualité en verre trempé

Les saladiers en verre de marque de qualité incassable sont empilables, résistants au congélateur et au lave-vaisselle.

Kit de livraison :
 saladier Ø 23 cm, 2,9 l.



Réservoirs d'eau pliants

Réservoirs d'eau de 5, 10 et 20 l, faciles à caser, en polyéthylène alimentaire avec robinet à vis très robuste.

Les réservoirs de 10 et 20 l peuvent aussi être suspendus « la tête en-bas » pour avoir de l'eau courante ; la poignée de qualité ne scie pas les doigts, et l'ouverture de remplissage verticale garantit un remplissage facile.

Fabriqué en Allemagne.



Douche solaire 20 l

Réservoir d'eau pliant pour la douche en polyéthylène alimentaire (cf. photo de droite).

Couleur noire : au soleil l'eau chauffe et le développement d'algues au-dedans est réduit.

Robinet pomme d'arrosage à mollette, permet le dosage exact de l'eau.

Dans le kit de livraison : la pomme de douche et une corde; la poignée pour le rail à jonc est en option.

Fabriqué en Allemagne.



Kit remplissage d'eau

California T6.1 / T6 / T5 / T4 VW

Pour T6.1 / T6 / T5 VW et T4 VW California (depuis année de construction 1999) avec un TOP-RAIL gauche. Le kit de remplissage permet un remplissage facile du réservoir fixe encastré à l'aide d'un réservoir pliant de 10 ou 20 l.

Le kit de remplissage se compose de 4 pièces : la poignée pour le TOP-RAIL (qui peut aussi devenir poignée pour corde à linge !), une poignée pour réservoirs de 10 ou 20 l, un robinet à vis avec ouverture d'écoulement surdimensionnée (environ 20 mm) et un tuyau de remplissage correspondant. La poignée pour le TOP-RAIL (bousselet du haut) est introduite dans le rail du bousselet.

L'attache de la sangle côté réservoir est fixée à la poignée inférieure du réservoir avec une boucle solide, et suspendue avec un mousqueton à la sangle du TOP-RAIL.

Le réservoir d'eau pliant et le TOP-RAIL ne font pas partie du kit de livraison.

Fabriqué en Allemagne.



Stérilisation de l'eau : Micropur

Pour conserver une eau saine en voyage : préparation éprouvée pour la stérilisation sans chlore ni iode, et le stockage de l'eau potable (jusqu'à 6 mois). Micropur est absolument neutre au goût et à l'odorat, et fait partie de l'équipement de mission de l'armée, des premiers secours sur les lieux de catastrophes, etc.. En dosages plus élevés, il sert à la désinfection des réservoirs d'eau et des réservoirs de chasses d'eau. Micropur stérilise en 2 heures à l'aide d'ions d'argent et n'est pas toxique pour l'organisme humain. Il tue p. ex. tous les germes végétatifs et les microbes de typhoïde, paratyphoïde, dysenterie, colibacillose, cholera. On ne peut employer Micropur lorsque l'eau est trouble ou polluée parce que amibes, parasites et bilharzia ne sont pas éliminés. Micropur pastilles pour 100 l, liquide pour 1000 l ou poudre pour 10.000 l d'eau. Durée de conservation : 10 ans.

Toilettes et baquet de protection toilettes pour T6.1 / T6 / T5 VW California avec côté de l'évier

Le baquet de protection pour les toilettes est spécialement développé pour les toilettes « Porta Potti 335 » de T6.1 / T6 / T5 California et s'adapte très exactement dans le bas du placard sous l'évier. Il protège les ouvertures techniques dans le sol du véhicule de l'infiltration de saletés ou de liquides en cas de débordements. La paroi frontale est légèrement plus haute que les rails de la porte coulissante, et arrondie en haut, pour pouvoir facilement tirer les toilettes par-dessus pour les sortir. Il est possible de remonter l'étagère médiane du placard de 7 cm – les perçages nécessaires existent de série sur tous les véhicules à partir de la semaine 45 de l'année modèle 2016. Design : Gris Argent métallisé.



Baquet de protection et sangle poignée. Fabriqué en Allemagne.



Baquet de protection + « Porta Potti 335 » + sangle poignée.



Toilettes avec sangle de manutention

Elle facilite considérablement l'utilisation des toilettes « Porta Potti 335 ».

La sangle est équipée d'une poignée spéciale à boucle. L'installation est simple : la sangle est placée tout autour des toilettes, fixée avec une boucle de plastique et finalement resserrée.

Kit de livraison : Toilettes « Porta Potti 335 » avec sangle de manutention et baquet de protection.

Petite photo droite :

« Aqua Kem Sachets » produit pour toilettes.





La paroi latérale se tend très fortement par une fermeture contact de chaque côté.

Une fermeture contact rend étanches les oeillets des mâts de montage arrière.

Photo de droite : L'entretoise s'enfile sur les mâts de relevage du velum TOP-SAIL.



Les parois latérales sont fixées en bas : au ras du sol (cf. photo) ou à un peu de distance du sol lorsqu'il fait chaud pour que l'air circule mieux (cf. photos page 95).



TOP-SAIL

Design : Reflet d'Argent / Or Rouge

- 1. Vélum TOP-SAIL**, en coloris Reflet d'Argent / Or Rouge, en Airtex Top, env. 2,60 x 2,20 m (l x l) ; bourrelet spécial pour la fixation dans le TOP-RAIL ou dans le rail de série du T6.1 / T6 / T5 California (avec ou sans adaptateur supplémentaire), avec en plus bordure évidée pour accrocher la gouttière pluviale TOP-RAIL ; 3 mâts de montage alu télescopiques ; nécessaire de tension.
 - 2. Paroi latérale** : Airtex Top, env. 2,10 x 1,87 m (L x l), adaptable sur les deux côtés, 1 mât faitage alu, 1 mât alu télescop., accessoires
 - 3. Entretoise** : s'utilise fixée sur les piquets ou avec 2 parois latérales.
- Le velum TOP-SAIL spécialement conçu pour les T6.1 / T6 / T5, va cependant sur tous les T4 VW, et d'autres. Fabriqué en Allemagne.



Accessoires pour auvents / marquises / vélums

1. maquereaux en T, 40 cm, pour sols très durs.
2. maquereaux, 30 cm, sols terre/sable durs.
3. maquereaux, 22 cm, sols terre.
4. pitons à anneaux, 30 cm, tapis de sol abside..
5. sardines, 22 cm, sols durs.
6. sardines à crochet, 21 cm, sols pierreux.
7. tire-maquereau acier avec manche plastique.
8. tendeur en échelle, 24 cm, pour rallonger les échelles de tension
9. cordelette de tente 4 m avec tendeur 3 trous.
10. bagues de fixation tube p. mâts télescopiques.

Equipement de marquises





Equipement de marquises



Paroi avant pour marquise enroulable du California T6.1 / T6 / T5 VW Design : Reflet d'Argent / Or Rouge

Fixation avec bourrelet spécial à la marquise ou au rail en alu du California et à la gouttière TOP-RAIL. Garder la tension au sol élastique et souple. La tension au sol doit toujours se faire en biais pour offrir moins de prise au vent. Il y a même en haut trois languettes pour haubans dans lesquelles passent des cordelettes, cf. en haut sur le California Confort. Lorsque la marquise est complètement enroulée, on peut aussi monter la paroi avant ou l'utiliser comme véluum autonome sur le côté gauche du véhicule, si l'on souhaite ombrager le véhicule sur les deux côtés.

Kit de livraison : Paroi avant pour marquise enroulable en Airtex Top, env. 2,40 x 2,50 m (l x H), comprenant tension au sol, marqueaux. Poids d'env. 2,26 kg. Fabriqué en Allemagne.

Un set d'armature (en accessoire) comprend 2 mâts alu télescopiques et des accessoires de tension. Poids d'env. 1,3 kg.

Set de tension pour marquise

Le tendeur de la marquise est introduit dans le rail pour bourrelet dans la partie avant de la marquise VW, et tendu au sol. Le set de tension est indispensable et doit toujours être utilisé. Il faut malgré tout escamoter la marquise par vent très fort, comme le recommandent tous les fabricants de marquises.

Kit de livraison : set de tension pour marquise + 2 cordes et sardines.





Marquise latérale enroulable California T6.1 / T6 / T5 VW

Design : Reflet d'Argent / Or Rouge

La fixation est un jeu d'enfant : dérouler complètement la marquise à la manivelle, placer l'extrémité supérieure de ce panneau latéral sur le bras de la marquise, fermer la fermeture à glissière, et c'est fait ! Le panneau latéral peut aussi s'enrouler vers le haut. Garder la tension au sol élastique et souple. La marquise latérale enroulable peut se fixer à chaque bras de la marquise. La tension au sol doit toujours se faire un peu en biais, jamais verticale, pour gagner de la place et offrir moins de prise au vent.

Kit de livraison :

Panneau marquise latérale enroulable en Airtex Top, env. 1,79 x 2,03 m (l x h), fixation par fermetures à glissières aux bras de la marquise avec antidérapant et fermetures contact, accessoires de tension au sol. Poids total d'environ 1,35 kg. Fabriqué en Allemagne.



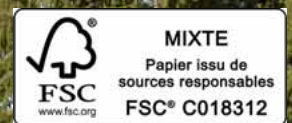
Fixation simple avec fermeture à glissière inoxydable. Le panneau latéral enroulé vers le haut peut se fixer au bras de la marquise.



Tous les produits **BRANDRUP** sont fabriqués exclusivement en Allemagne.

Nos accessoires portent toujours la marque de fabrique **BRANDRUP**. Dans ce catalogue vous trouvez aussi, outre les produits **BRANDRUP**, des produits de grande qualité d'autres fabricants afin de vous offrir une gamme complète.

Pour vous permettre de différencier des autres les produits **BRANDRUP** d'origine, nous les avons signalés avec cette pastille :



BRANDRUP, le logo au dauphin **BRANDRUP**, **AIR-SAFE**, **AIRSCREEN**, **ISOLITE**, **ISOLITE Extreme**, **ISO-TOP**, **iXTEND**, **iXTEND PAD**, **TIALO**, **MULTIBOX**, **MULTIBOX CarryBag**, **PAREA**, **Second Skin**, **TIALO**, **TOP RAIL**, **UTILITIES CALIFORNIA**, **VARIOTENT** sont des marques déposées de l'entreprise **BRANDRUP**. **FLEXBAG**, **FLEXBAG Cargo**, **PAN-SAFE**, **TOP-SAIL**, **VARIOTENT-PRISMA**, **VARIOTENT-DELTA**, **UTILITY**, **FLYOUT** sont des marques de fabrique de l'entreprise **BRANDRUP**. Tous les autres noms de marques ou de produits sont des marques de fabrique ou des marques déposées de leurs propriétaires respectifs.

Toutes les données de ce catalogue correspondent à l'état de nos connaissances au 10.06.2022 et peuvent évoluer d'ici la date de l'achat. Presque toutes les illustrations présentent aussi des objets qui ne font pas partie des kits de livraison de série, aménagements complémentaires ou décoration. Les chiens de la famille sur la photo apprécient les vacances en utilitaires de loisirs ! Les couleurs imprimées ne pouvant être aussi belles que les couleurs d'origine, les illustrations de ce catalogue ne représentent que de façon approchée les couleurs de nos produits.

Toutes modifications et erreurs réservées.

Imprimé en Allemagne.

Copyright © 2022 by **BRANDRUP**

Art.-Nr. 900 102 213

Retrouvez les modes d'emploi de nos produits, les nouveautés, les promotions, les informations sur les services et les produits, les dates des salons, la liste des revendeurs et bien d'autres informations encore sur notre site Internet :

www.brandrup.de

BRANDRUP · Rodlhof · D-94157 Perlesreut · Tel. (+49) 08555-4071-0 · E-Mail: info@brandrup.de